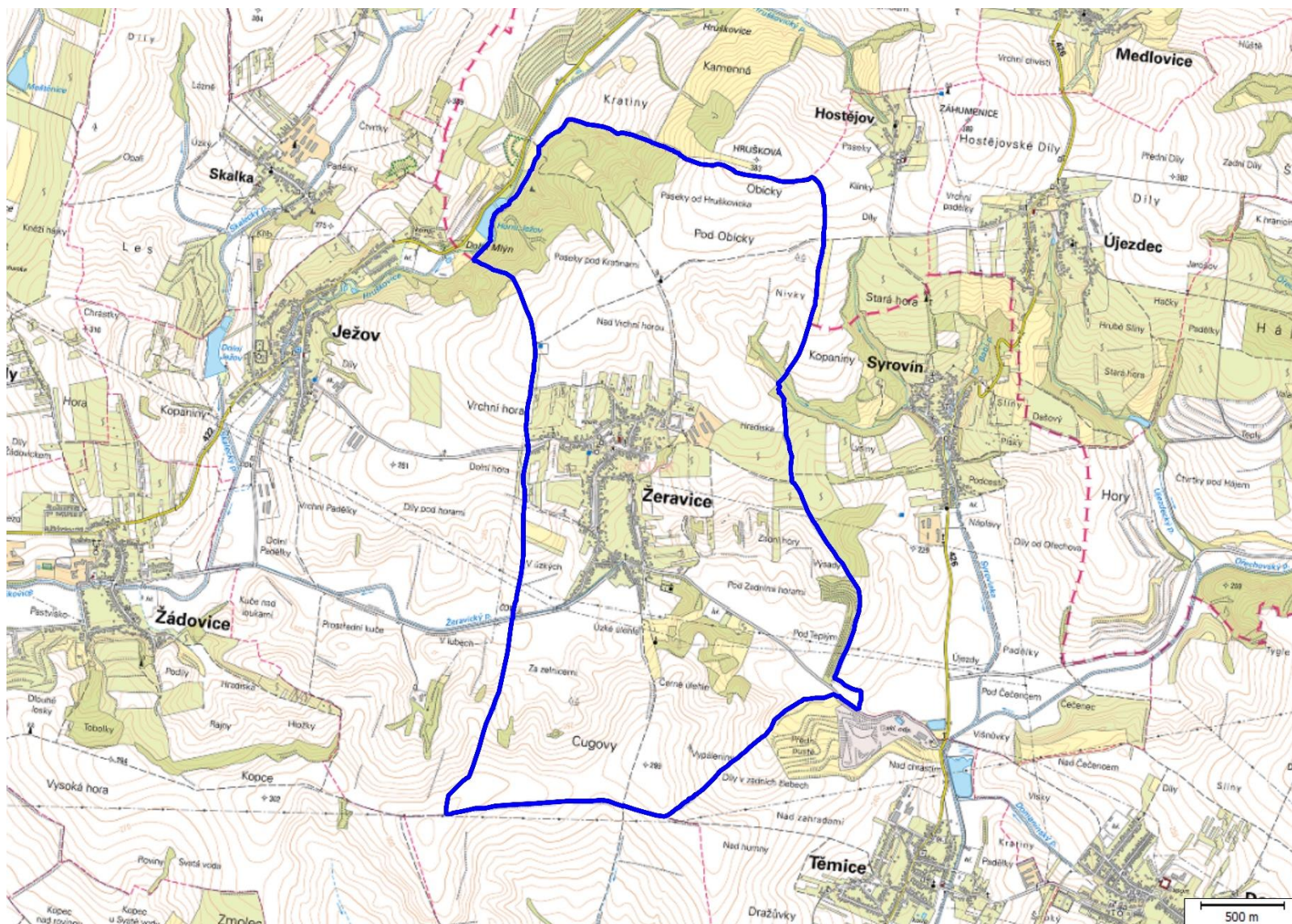




STRATEGIE ROZVOJE CYKLOSTEZEK

obce Žeravice



Zadavatel:

Sídlo: Havlíčkova 1398/49a, 697 01 Kyjov
IČ: 46937005
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Smetka
Telefon: +420 737 448 756
E-mail: smetka@obcekyjovska.cz
Lokalita: obec Žeravice
Kraj: Jihomoravský kraj
ORP: Kyjov
Katastrální území: Žeravice u Kyjova [796425]

Dobrovolný svazek obcí Severovýchod



Zhotovitel:

Sídlo: Drážďanská 493/40, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 25472593
Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Šikula
Telefon: +420 603 145 698
E-mail: info@mkconsult.cz
Termín předání díla: duben 2022

MK Consult, v.o.s.



Tento dokument je výstupem projektu s názvem *Koncepční dokumenty pro obce Kyjovska*, pod registračním číslem CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014534, konkrétně část 8 Strategie rozvoje cyklostezek. Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje, sdružení a asociace ÚSC) v rámci Operačního programu Zaměstnanost, finančně podpořeno z prostředků EU a státního rozpočtu ČR.

Zastupitelstvo obce Žeravice na svém zasedání, které se uskutečnilo, schválilo strategický dokument **Strategie rozvoje cyklostezek obce Žeravice**, usnesením číslo Jedná se o základní plánovací dokument a zároveň nástroj pro řízení rozvoje obce.

1	ÚVOD.....	6
2	ANALYTICKÁ ČÁST	7
2.1	<i>Základní údaje o území</i>	<i>7</i>
2.2	<i>Motorová doprava.....</i>	<i>11</i>
2.3	<i>Cyklistická doprava.....</i>	<i>12</i>
2.4	<i>Výchozí dokumenty a legislativa.....</i>	<i>14</i>
2.5	<i>SWOT analýza</i>	<i>15</i>
2.6	<i>Prostorová data</i>	<i>16</i>
3	NÁVRHOVÁ ČÁST	17
3.1	<i>Individuální rozhovor se starostou obce.....</i>	<i>17</i>
3.2	<i>Výsledky dotazníkového šetření</i>	<i>18</i>
3.3	<i>Strategické cíle, opatření a rozvojové aktivity</i>	<i>21</i>
4	IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	23
5	ZÁVĚR.....	41
5.1	<i>Zdroje</i>	<i>41</i>

Seznam použitých zkratk

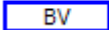
ČSÚ	Český statistický úřad	JMK	Jihomoravský kraj	UN	Uznatelné náklady
DSO	Dobrovolný svazek obcí	SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	IROP	Integrovaný regionální operační program
MVS	Moravské vinařské stezky	SPÚ	Státní pozemkový úřad		

Zkratky názvů cyklotras

BZVS	Bzenecká vinařská stezka	regionální trasa
JVP	Jadrná vína Podchřibí	regionální trasa
MV-S	Moravská Vinařská–Slovácká	regionální trasa

Souhrnná legenda pro mapy v dokumentu

Hranice obce

 hranice obce

Cyklotrasy

-  regionální cyklotrasa
-  národní cyklotrasa

Cyklostezky návrh

-  stezka na území
-  stezka mimo území
-  navázání dialogu o propojení
-  doprovodná infrastruktura

1 ÚVOD

Strategie je střednědobým koncepčním dokumentem, nástrojem přispívajícím k efektivnímu plánování široké škály procesů, v tomto případě cyklo dopravy. Spočívá v podrobné analýze výchozího stavu, s jejíž pomocí je poté stanovena vize popisující ideální plánovaný stav. Na základě této vize jsou definovány hlavní a dílčí cíle, jejichž naplnění umožní dosáhnout konečného plánovaného stavu, který je již znám díky předchozímu stanovení vize. Cíle jsou nakonec rozděleny na jednotlivé projekty, jejichž prostřednictvím bude strategických cílů dosaženo.

Tento dokument se zabývá rozvojem cyklostezek v obci Žeravice a je tématicky rozdělen na 3 části, které se postupně zabývají vyhodnocením výchozího stavu v oblasti cyklo dopravy a prověřením možností rozvoje cyklistické infrastruktury na území obce, stanovením hlavních priorit rozvoje a prostředků, kterými jich bude dosaženo.

Analytická část se úvodem zabývá zjištěním a vyhodnocením výchozího stavu v oblasti nejen cyklo dopravy, ale také geografie, demografie a celkové dopravní situace. Jejím stěžejním výstupem jsou, kromě samotného textu, prostorová data pro GIS (geografický informační systém). Tato data jsou ve formátu ESRI shapefile a obsahují objekty cyklostezek a jejich příslušenství včetně vybraných popisných informací.

Návrhová část vychází ze skutečností zjištěných prostřednictvím analytické části, individuálního rozhovoru se starostou a dotazníkového šetření mezi obyvateli obce. Zabývá se nalezením vhodné vize pro další rozvoj cyklo dopravy na území obce a stanovením strategických cílů, opatření a jednotlivých projektů pro dosažení vize.

Implementační část nakonec stanoví konkrétní rozsah jednotlivých projektů, cílový stav, kterého by jejich prostřednictvím mělo být dosaženo, návrh harmonogramu jejich realizace a odhad jejich finanční náročnosti.

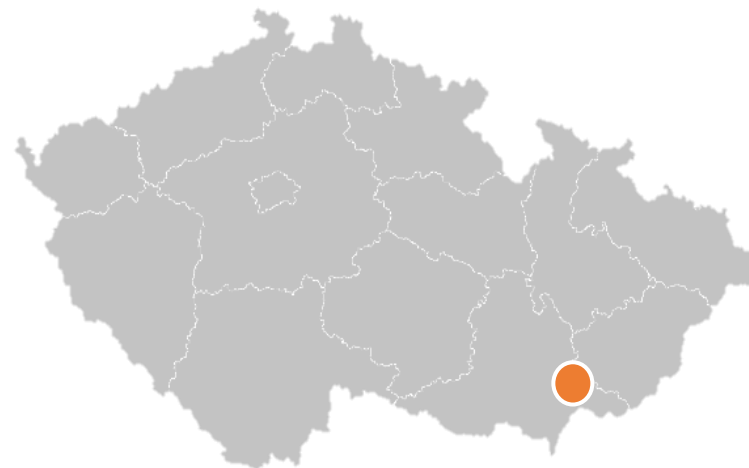
2 ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část se zabývá popisem celkového charakteru obce, dopravních, demografických a geografických podmínek, které mohou ovlivňovat cyklistickou dopravu. Detailně analyzuje výchozí podmínky v oblasti cyklistické dopravy a infrastruktury. Obsahuje výčet cyklotras a rozbor dopravních komunikací, po kterých je na území obce cyklistická doprava vedena. Mapuje cyklostezky v bezprostředním okolí a prověřuje možnost napojení se na ně. Zvláštní důraz je kladen především na zhodnocení bezpečnosti, technického stavu, dopravních opatření a dostupného vybavení na cyklotrasách.

2.1 Základní údaje o území

Obec Žeravice se nachází v Jihomoravském kraji, oblasti NUTS2 Jihovýchod, přibližně 8 km východně od města Kyjov, které pro Žeravice plní funkci obce s rozšířenou působností (ORP) a 5 km severně od Bzence. Žeravice jsou členem dobrovolných svazků obcí DSO Mikroregion Bzenecko a DSO Severovýchod.

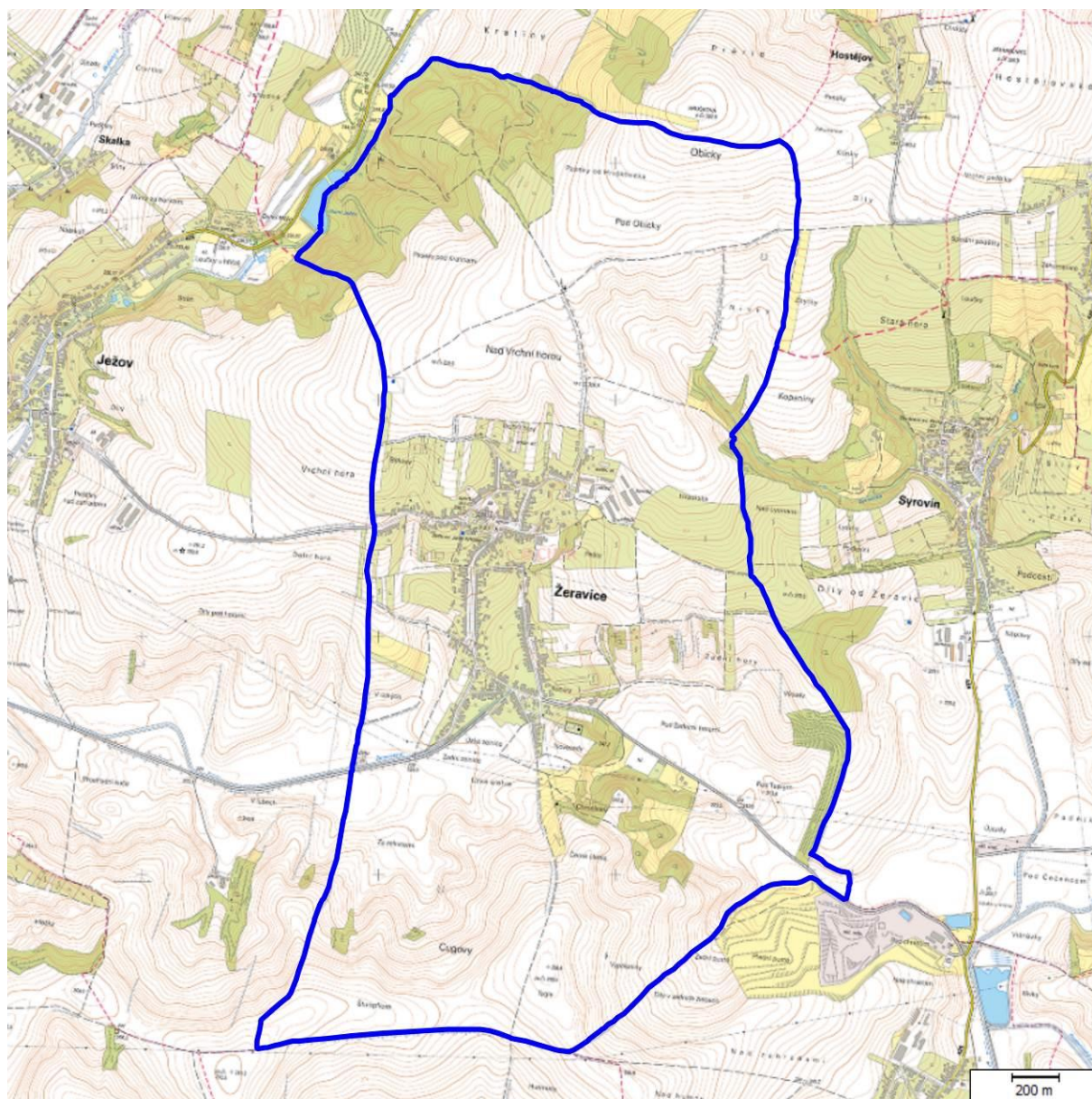
Území obce se skládá z jediného katastrálního území Žeravice u Kyjova a rozprostírá se na ploše 7 km² ve východní části Kyjovské pahorkatiny ve výšce kolem 260 m.n.m. Přibližně 5 km severně od centra obce se krajina zvedá do vrchoviny Chříby s nejvyšším vrcholem Brdo (587 m.n.m.). Zastavěné území obce se severním směrem zvedá k vrcholu kopce Hrušková (383 m.n.m.)



Díky své poloze může být území atraktivní pro široké spektrum cyklistů, jižně se rozprostírá oblast Dolnomoravského úvalu se svým převážně rovinatým, nížinným charakterem. Na severu pak vrchovina Chřiby, která nabízí náročnější cyklistické trasy.

V kombinaci s vinařskou a sadařskou tradicí regionu má území výborné předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu včetně cykloturistiky. Ta může mít výrazný pozitivní vliv na rozvoj venkovských regionů pramenící zejména z nárůstu finančních prostředků a podnikatelských příležitostí.

Ze základní občanské vybavenosti se v obci nachází mateřská a úplná základní škola společně v objektu zámku. Na severozápadním okraji zastavěného území je dětské a sportovní hřiště s venkovní posilovnou. V obci jsou také 2 dětská hřiště, venkovní posilovna, 2 menší obchody se smíšeným zbožím a restaurace na návsi. Tam se nachází také budova obecního úřadu s knihovnou a poštou.

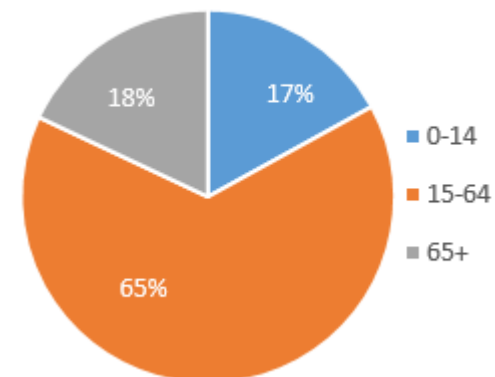


2.1.1 Demografické ukazatele

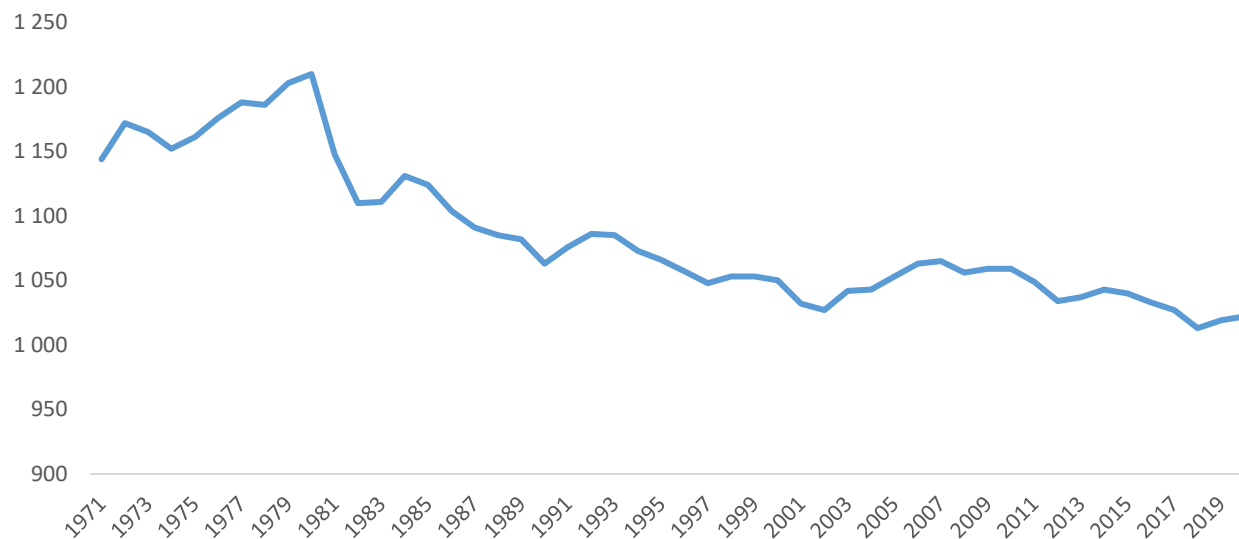
Dle dat ČSÚ v obci k 1. 1. 2020 žilo 1 019 obyvatel, z toho 492 mužů a 527 žen. Počet obyvatel obce od počátku sledované časové řady narůstal do roku 1980 až na 1210. Od tohoto roku se pozvolna snižuje až na současnou hodnotu, obec se tedy spíše zvolna vylidňuje.

Věkovou skladbu obyvatel popisuje přiložený graf, 65 % obyvatel tvoří lidé v produktivním věku, 17 % mládež 0-14 let a 18 % obyvatelé ve věku 65 let a více, což se velmi blíží republikovému průměru. Stejně tak index stárí, který vychází na 106, zatímco republiková hodnota indexu je 110 (SLDB2011).

Věková skladba obyvatel



Vývoj počtu obyvatel:

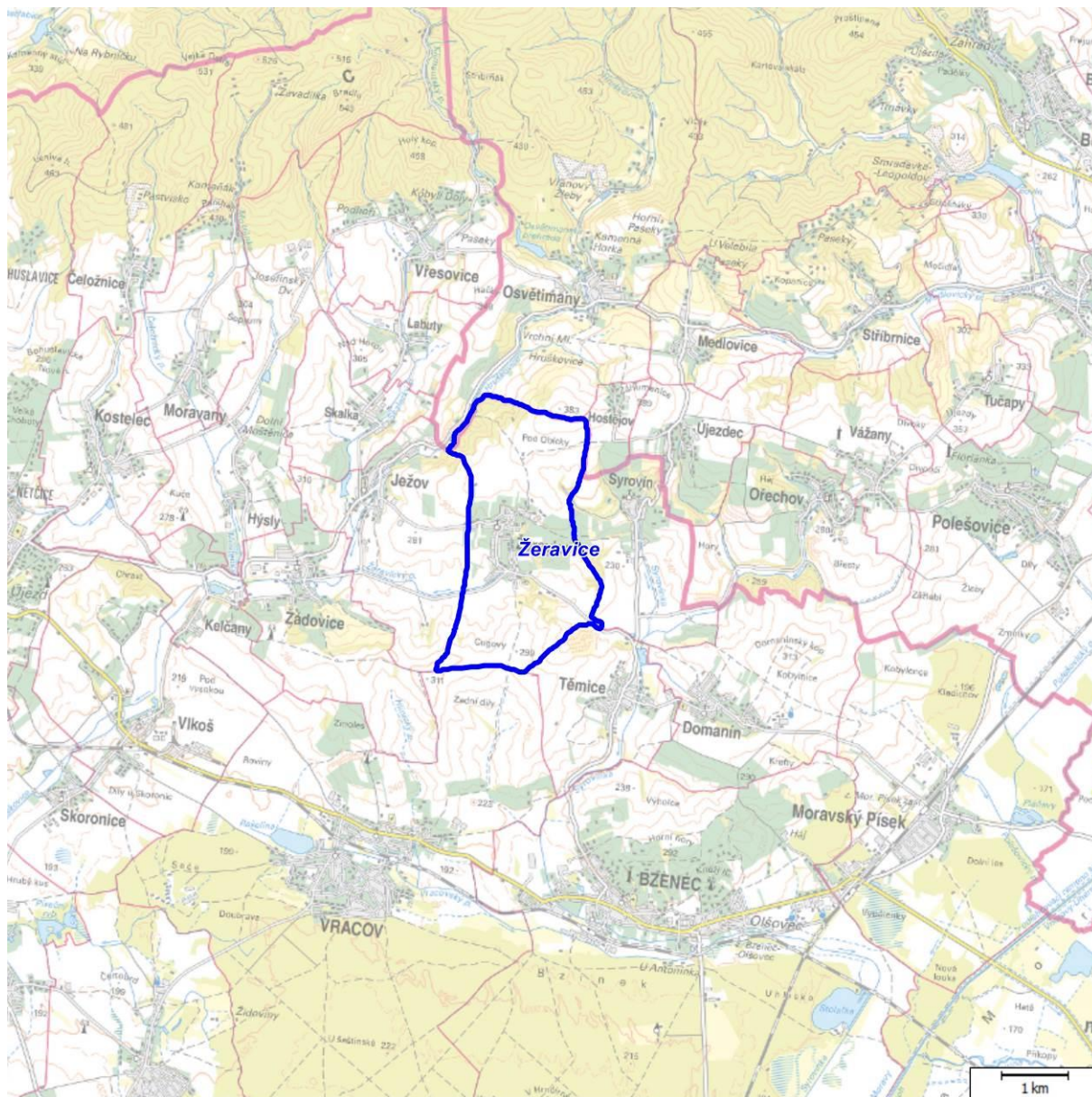


2.1.2 Širší vztahy

Žeravice sousedí s obcemi Syrovín, Těmice, Vracov, Ježov, v sousedním Zlínském kraji pak s obcemi Osvětimany a Hostějov.

Úplná základní škola se nachází přímo v Žeravicích, vyjíždka studentů se tak týká spíše středních škol v okolí, nejčastěji do Kyjova.

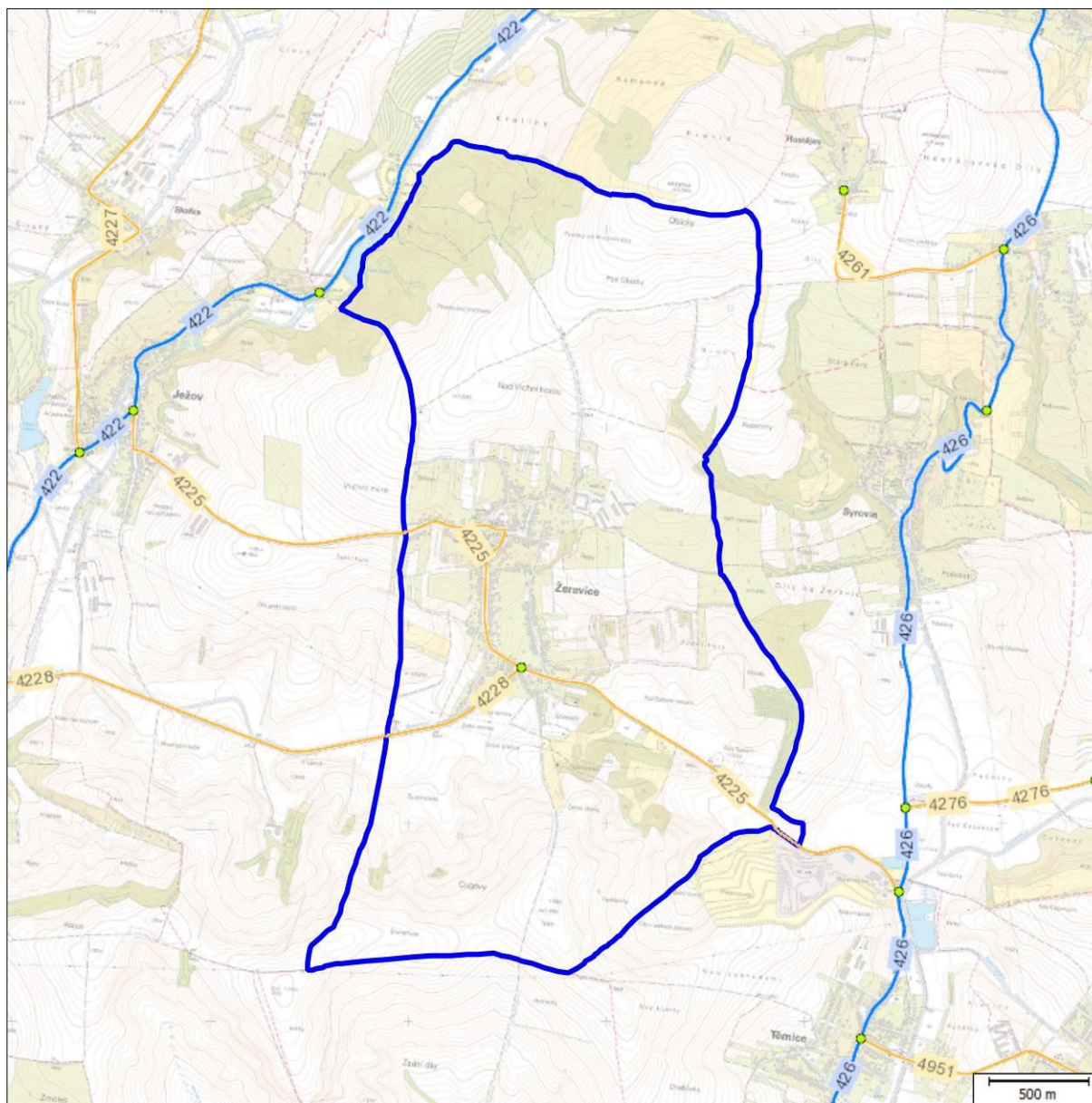
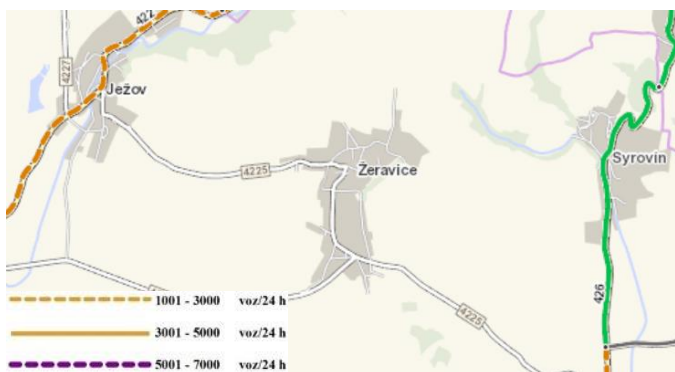
Vyjíždějící za prací:	186
v rámci okresu:	144
Kyjov:	56
Bzenec:	44
Vyjíždějící za studiem:	69
vyjíždějící denně:	48
vyjíždějící 0-14 let:	14



2.2 Motorová doprava

Územím prochází dvě krajské silnice III/4225, spojující Ježov s Těmicemi, která zároveň plní funkci sběrné dopravní komunikace v obci a III/4228 vedoucí z Těmic do Žádovic. Na silnicích je velmi nízká intenzita dopravy, jediným sídlem kterým prochází jsou Žeravice a nejsou ani předmětem sčítání dopravy ŘSD. Tranzitní funkci s vyšší intenzitou dopravy plní silnice II/422 a II/426, které vedou sousedními obcemi.

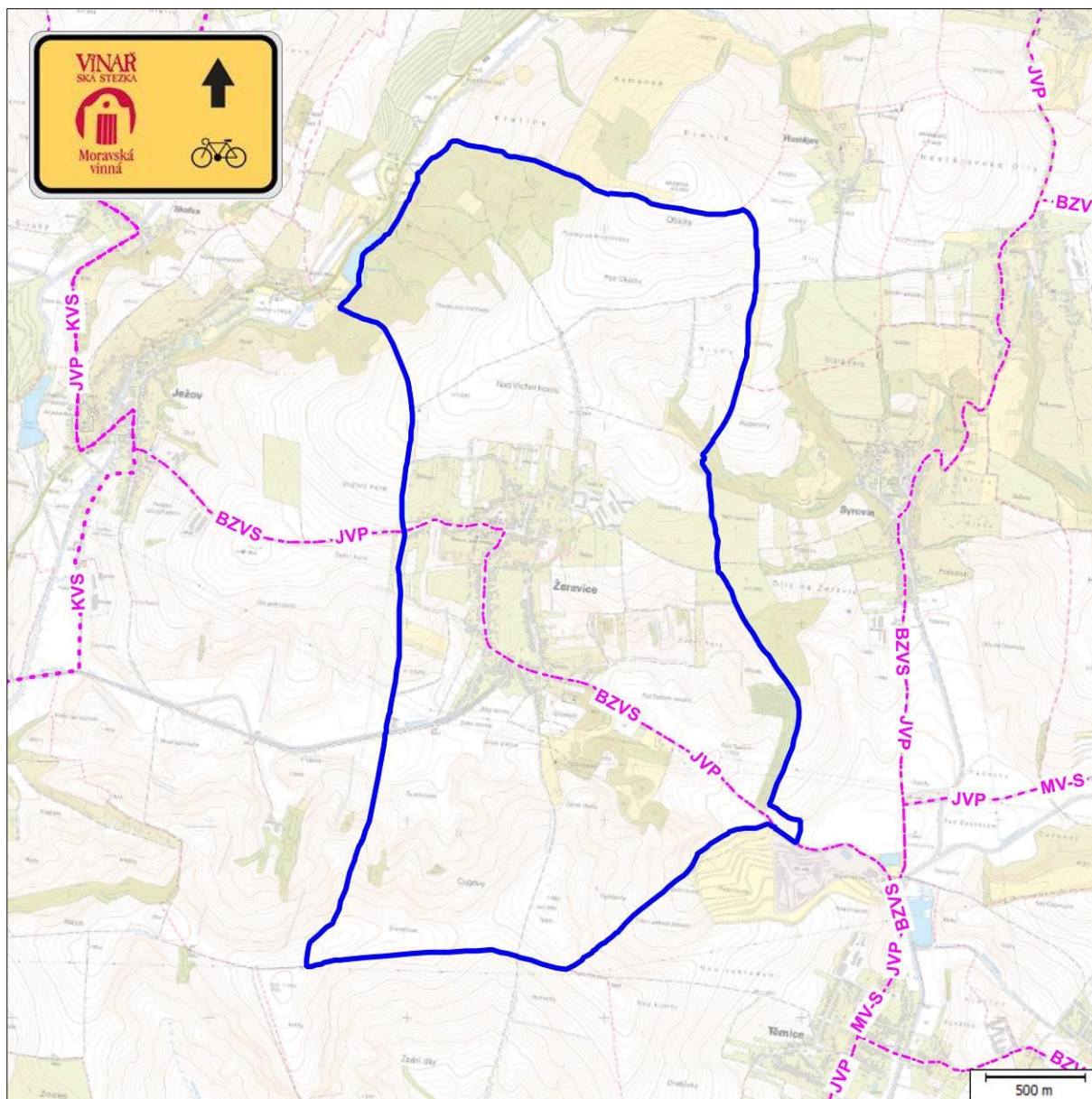
Ve světle výše uvedených skutečností lze silnici III/4225 označit za poměrně vhodnou k využití pro cyklistickou dopravu. V nedávné době prošel povrch vozovky celkovou rekonstrukcí.



2.3 Cyklistická doprava

Území obce Žeravice protínají 2 cyklotrasy regionálního významu, které společně vedou přes celé území obce společnou trasou po silnici III/4225. Jedná se o cyklotrasy **Bzenecká vinařská stezka (BZVS)** a **Jadrná vína Podchřibí (JVP)**, které jsou součástí sítě **Moravské vinařské stezky** sdružujícího cyklotrasy tematicky zaměřené na víno, vinařství, vinohradnictví a místa s těmito tématy spjatá. V terénu jsou tyto stezky označené žlutými cykloturistickými značkami s logem žudra (viz. obrázek) doplněném o název konkrétní stezky.

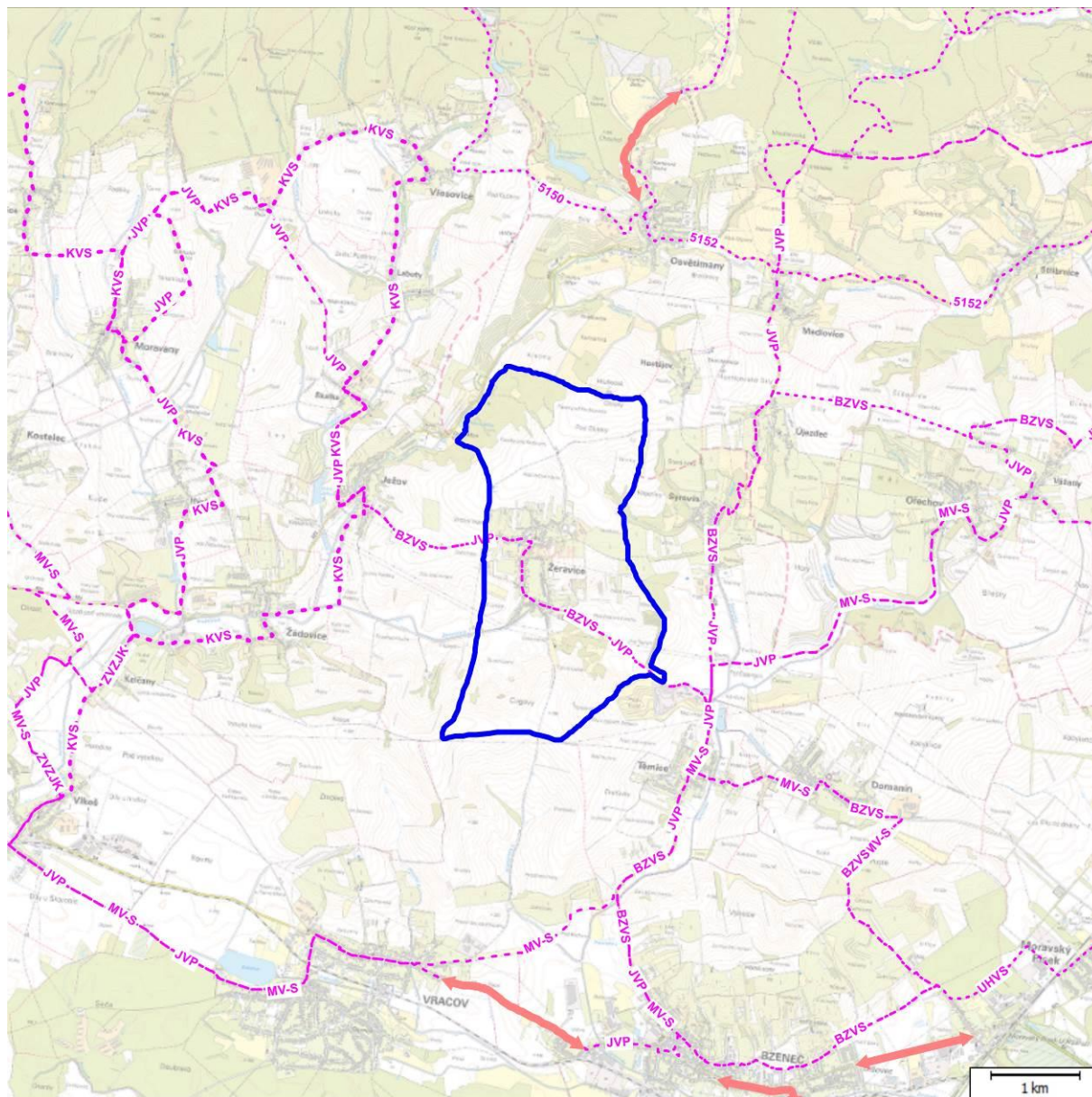
Silnice, po které jsou cyklotrasy vedeny prošla v nedávné době rekonstrukcí. V kombinaci s poměrně nízkou intenzitou dopravy je po ní možný vcelku bezpečný pohyb cyklistů. Vzhledem k významu a popularitě vinařských stezek je však třeba do budoucna v rámci jejich rozvoje počítat s vybudováním alternativ vyhrazených pro bezmotorovou dopravu.



Širší vztahy v cyklodopravě

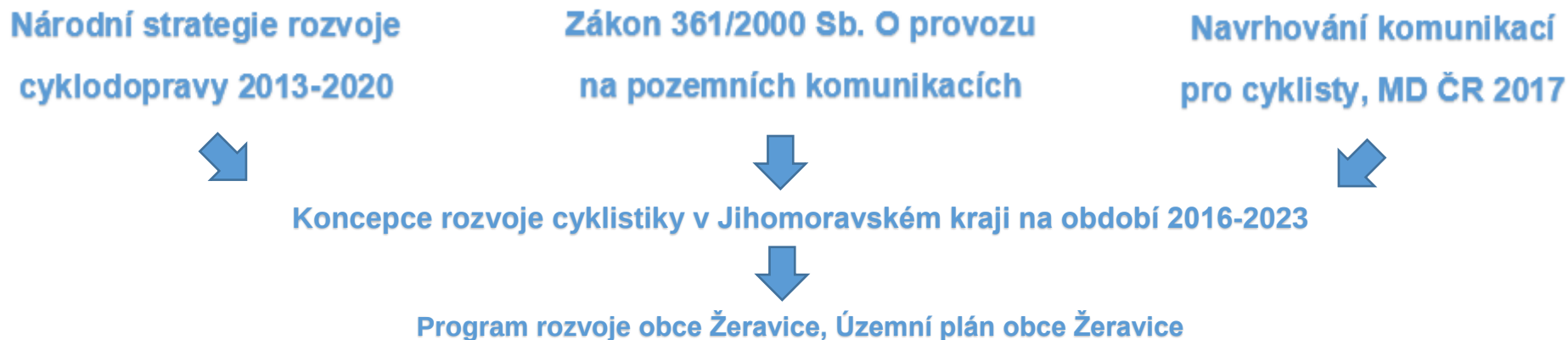
Za hranicemi území obce, na katastru Těmic, navazují cyklotrasy procházející území Žeravic na další vinařské stezky vedoucí na severo-jihní ose a spojují oblast vrchoviny Chřiby na severu s Bzencem, Vracovem a dalšími lokalitami Dolnomoravského úvalu na jihu. Většina cyklotras v okolí však vede po silnicích, přímo na území Žeravic není problém vysoká intenzita dopravy, avšak například úsek z Těmic do Bzence je již frekventovaný více.

Nejbližší úsek vyhrazené cyklostezky, respektive stezky pro pěší a cyklisty vede kilometrový úsek asfaltové cyklostezky mezi sousedním Vracovem a Bzencem. Z Bzence se lze vydat jižním směrem po 2,5 kilometru dlouhé asfaltové cyklostezce na Strážnici, západním směrem po kilometrové cyklostezce do Vracova a dále na Vlkoš a mikroregion Nový Dvůr nebo východním směrem do Moravského Písku. Z něho se lze pohodlně dostat na přibližně 20 kilometrový okruh cyklotras s asfaltovým povrchem vhodným i pro inline.



2.4 Výchozí dokumenty a legislativa

Strategie rozvoje cyklostezek obce Žeravice respektuje a zpřesňuje nadřazené legislativní, technické, metodické a koncepční dokumenty v následující hierarchii:



Koncepce rozvoje cyklistiky v JMK pracuje s dvěma hlavními tématy:

- **Podpora cyklistické dopravy**, cyklistika jako součást dopravního systému
- **Podpora cykloturistiky**, cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

2.5 SWOT analýza

SWOT analýza je standartní nástroj pro strategické řízení, která slouží k identifikaci silných (*S - Strength*) a slabých (*W – Weak*) stránek zkoumaného jevu či území. Tyto silné a slabé stránky jsou vztaženy k současné situaci, další částí analýzy je vyhodnocení budoucích příležitostí (*O – Opportunities*) které mají potenciál přispět k žádoucímu rozvoji území a rizik (*T – Threats*). Společným rysem příležitostí a rizik je, že jsou často charakteru, kdy jejich průběh a intenzitu z pozice plánování není možné výrazněji ovlivnit, pouze se na ně připravit.

Silné stránky (*Strengths*)

Teplé a suché klima
 Silná vinařská tradice regionu
 Řada turisticky zajímavých míst
 Kulturní a historické bohatství
 Poloha na pomezí vrchoviny Chřiby a nížin Dolnomoravského úvalu

Slabé stránky (*Weaknesses*)

Členitý terén
 Slabě rozvinutá cyklistická infrastruktura v obci a okolí

Příležitosti (*Opportunities*)

Propojení pro cyklisty do okolních obcí
 Spojení na nově vybudovaný „pumptrack“ v Syrovíně
 Rozvoj cykloturismu a navázaných podnikatelských příležitostí
 Rozvoj doprovodné infrastruktury pro cyklistickou dopravu
 Budou zahájeny KPÚ v obci – možnost ovlivnit získání pozemků pro budování cyklostezek

Hrozby (*Threats*)

Negativní dopady rozvoje cykloturistiky (konflikt turisté x domácí, cyklisté x auta, nižší pocit „klidu“ v obci)

2.6 Prostorová data

Veškerá tvorba a zpracování prostorových dat proběhla v prostředí geografického informačního systému Kompas5 s následným exportem do formátu *ESRI shapefile (.shp)* pro účely předání dat zadavateli díla. Tato data obsahují objekty (datový typ – plocha/polygon) reprezentující jednotlivé úseky cyklostezek polohově umístěné v souřadnicích S-JTSK s možností jejich promítnutí nad libovolnou podkladovou mapou. Kromě polohopisných údajů (souřadnic) data obsahují také vybrané údaje (atributy) popisující základní technické a další parametry jednotlivých cyklostezek, respektive jejich úseků.

Zdrojem pro identifikaci rozsahu a tras cyklostezek byla dostupná data z datové sady openstreetmaps (OSM). Data jsou dále zpřesněna terénním šetřením na území obce zaměřeném zejména na zjištění a ověření dopravního režimu, základních technických parametrů a stavu jednotlivých úseků cyklostezek. Ke zjištění vlastnictví cyklostezek byla využita digitální katastrální mapa se zobrazením parcel ve vlastnictví obce, nad kterou byly promítnuty předem vytvořené objekty cyklostezek.

	Název atributu	Popis atributu
1	OZNACENI	Označení cyklotrasy na daném úseku cyklostezky
2	NAZEV	Název cyklotrasy na daném úseku cyklostezky
3	POVRCH	Povrch daného úseku cyklostezky
4	STAV_POVRCHU	Stav povrchu daného úseku cyklostezky
5	PRUMERNA_SIRKA	Průměrná šířka daného úseku cyklostezky (mimo společně vedené po místní komunikaci / silnici)
6	DOPRAVNI_REZIM	Dopravní režim na daném úseku cyklostezky
7	UROVEN	Úroveň cyklotrasy na daném úseku cyklostezky
8	VLASTNIK	Vlastník daného úseku cyklostezky
9	OBEC	Obec na jejímž území se daný úsek cyklostezky nachází
10	DELKA_USEKU	Délka daného úseku cyklostezky
11	DELKA_UZEMI_OBCE	Délka cyklotrasy na území obce
12	DELKA_CELKEM	Délka cyklotrasy celková

3 NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1 Individuální rozhovor se starostou obce

Rozhovor se starostou obce probíhal ve termínu 11. března 2022. Během rozhovorů bylo zevrubně rozebráno několik témat, a to například:

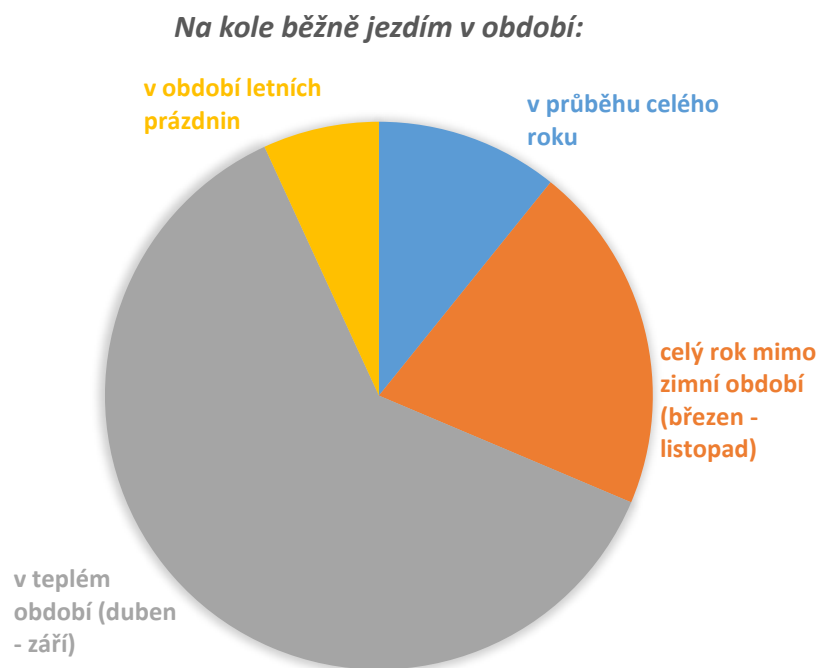
- dopravní proudy obyvatel, kam jezdí za prací, za studiem či na nákupy a zda k této každodenní dopravě využívají jízdní kola
- atraktivita území obce z hlediska cestovního ruchu, hlavní turistické cíle, ubytovací kapacity
- současný stav podmínek pro cyklodopravu na území obce z hlediska infrastruktury, jejího stavu, kapacity a vytiženosti
- cíle v okolí obce s potenciálem k propojení cyklostezkou
- identifikace potenciálně problémových míst z hlediska možných nežádoucích střetů s motorovou dopravou či jiných důvodů

Výstupem rozhovoru je identifikace klíčových lokalit pro rozvoj cyklostezek v obci a dalších témat pro řešení v oblasti cyklistické dopravy a mapy se zákresy základních konceptů možného propojení prostřednictvím komunikací pro cyklisty na okolí obce předběžně seřazené podle jejich priority.

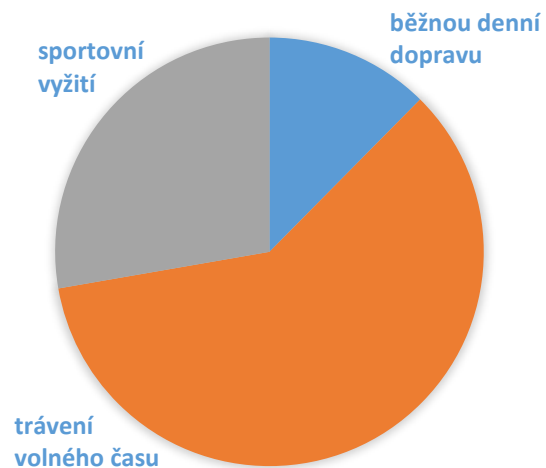


3.2 Výsledky dotazníkového šetření

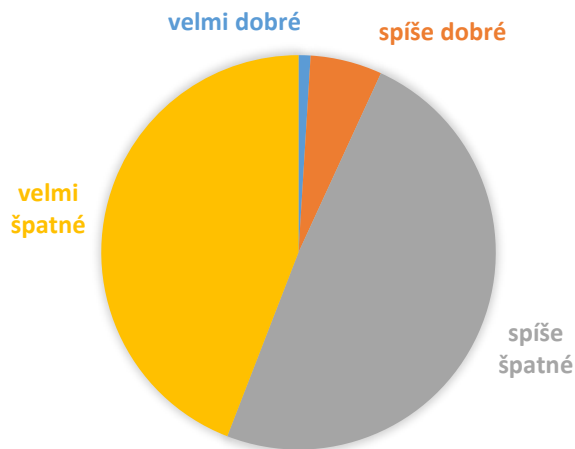
Dotazníkové šetření probíhalo od poloviny března do začátku dubna 2022 formou on-line dotazníku a doplňkové možnosti vyplnění papírového dotazníku fyzicky na úřadě obce. Dotazník vyplnilo celkem 100 občanů obce. Kompletní výsledky dotazníkového šetření jsou uvedeny ve formě tabulky (.xlsx) v přílohách strategie.



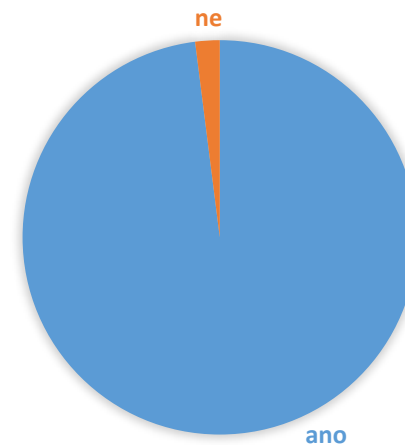
Jízda na kole pro mne znamená:



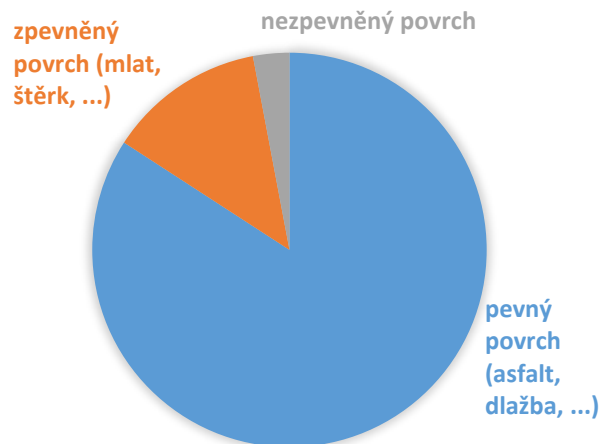
Jak hodnotíte podmínky v obci z hlediska cyklistické dopravy?



Uvítali byste vybudování cyklostezek na území obce?



Jakou formu by nové cyklostezky měly mít?



Uvítali byste vybudování nového přísluř. k cyklostezkám?



Kam by podle Vás měla cyklostezka vést?



Otázka č. 12 – Doplnující podněty, nápady a připomínky**Vybrané odpovědi:**

- Jak je uvedeno dříve, hlavně prosím co nejdříve nějakou cyklostezku vybudujte, je smutné, že je v tomto obci Žeravice tak pozadu a lidé jsou odkázáni jezdit na silnicích s velkým provozem a pokud to nechtějí riskovat, tak kola nevytahují, jako my.
- Je třeba cyklostezek, aby byli cyklisti přesměrováni mimo silnice
- Budeme rádi za jakoukoli cyklostezku, zpevněnou, protože při špatném počasí se tu může jet pouze na silnici a to není bezpečné.
- Ocenila bych cyklostezku využitelnou i pro inline brusle
- Určitě by to byl vhodný projekt, vůči bezpečnosti nejen občanů Žeravic.
- Mohla by být využita i pro pěší (napr. maminky s kočárky)
- Cyklostezka na Těmice je pro mě důležitá hlavně z důvodu bezpečí dětí, které tam jezdí na koupaliště a na různé kroužky
- Nac dělat zde cyklostezky, když lze vsude dojet po polních cestách? Hodilo by se to spíše u frekventovanějších obcí
- Myslím, že nestačí udělat cyklostezku na území Žeravic, ale bylo by vhodné spolupracovat třeba s Těmicemi a Bzencem, protáhnout cyklostezku až do Bzence, odkud už se člověk na kole dostane na další delší trasy. Udělat cyklostezku jen v rámci území obce "odkud nikam" podle mě nemá smysl.
- Myslím, že vybudování cyklotrasy, cyklostezky, která by vedla Žeravicemi uvítají jak občané Žeravic, tak další návštěvníci tohoto kraje. Jeto jedna z věcí, které mi tu vyloženě chybí. Zvyšuje se tím i bezpečnost cyklistů, protože silnice v okolí Žeravice nejsou úplně nejbezpečnější pro cyklisty

3.3 Strategické cíle, opatření a rozvojové aktivity

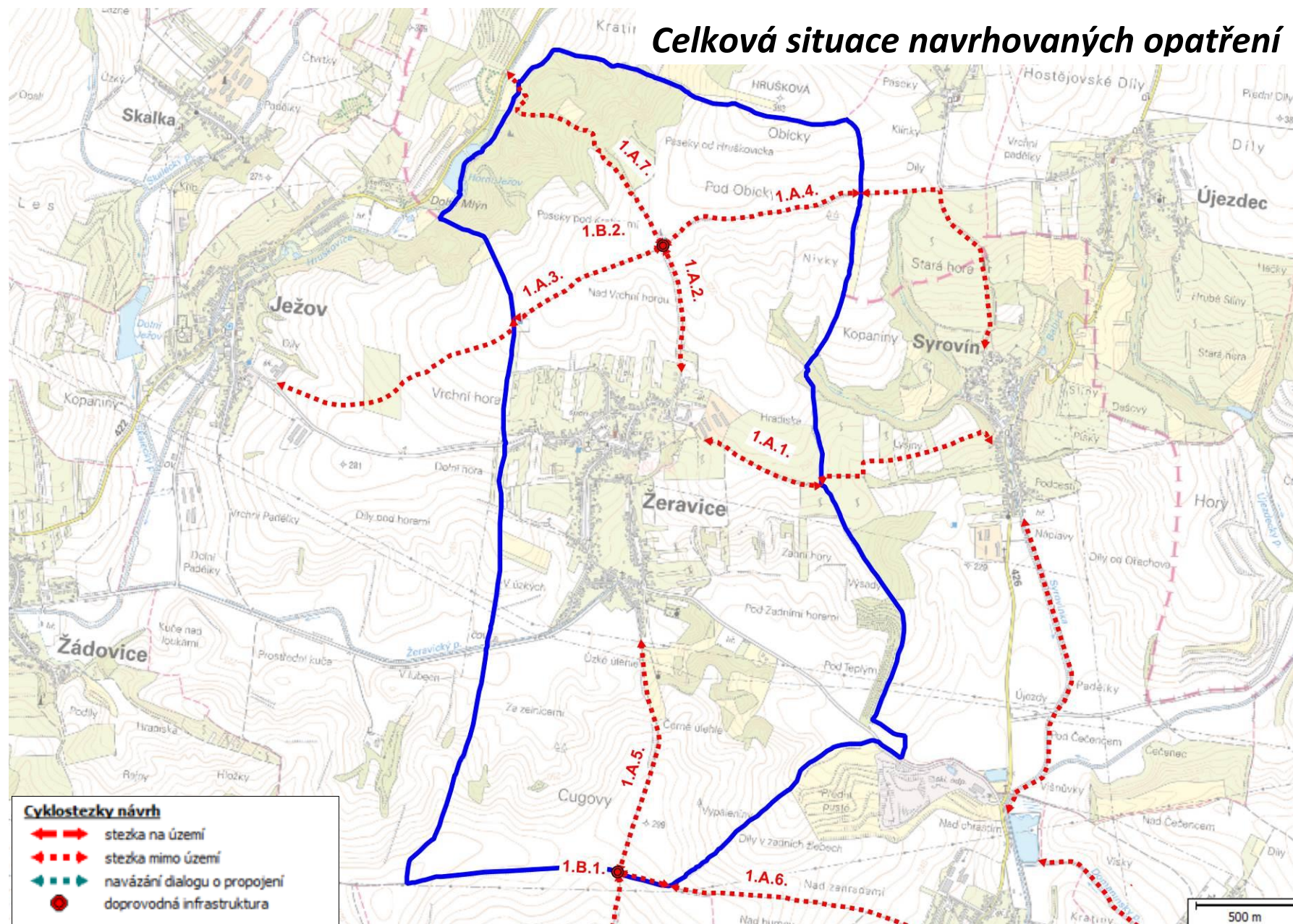
Cíl: Rozvoj infrastruktury pro cyklistiku

Opatření A: Výstavba nové cyklistické infrastruktury

- 1.A.1. Polní cesta do Syrovína*
- 1.A.2. Vybudování stezky ke kapli sv. Antonína*
- 1.A.3. Vybudování stezky do Ježova*
- 1.A.4. Vybudování stezky do Újezdce*
- 1.A.5. Vybudování stezky do Vracova*
- 1.A.6. Vybudování stezky do Těmic*
- 1.A.7. Vybudování stezky od kaple k silnici II/422*

Opatření B: Doplnění doprovodné cyklistické infrastruktury

- 1.B.1. Výstavba odpočívadla s přístřeškem u stezky na Vracov*
- 1.B.2. Doplnění mobiliáře a přístřešku u kaple sv. Antonína*
- 1.B.3. Pořízení a umístění samoobslužné servisní stanice*



4 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Cíl: Rozvoj infrastruktury pro cyklistiku

Strategický cíl obsahuje opatření a konkrétní rozvojové aktivity vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cyklistickou dopravu na území obce. Rozvojové aktivity si kladou za cíl rozvíjet infrastrukturu pro cyklistickou infrastrukturu tak, aby umožňovala bezpečnou a komfortní jízdu na kole jak místním pro každodenní dopravu (škola, práce, nákup, ...) tak i cykloturistům.

Opatření A: Budování cyklostezek pro bezpečnou cyklodopravu

- 1.A.1. Vybudování stezky do Srovína
- 1.A.2. Vybudování stezky ke kapli sv. Antonína
- 1.A.3. Vybudování stezky do Ježova
- 1.A.4. Vybudování stezky do Újezdce
- 1.A.5. Vybudování stezky do Vracova
- 1.A.6. Vybudování stezky do Těmic
- 1.A.7. Vybudování stezky od kaple k silnici II/422

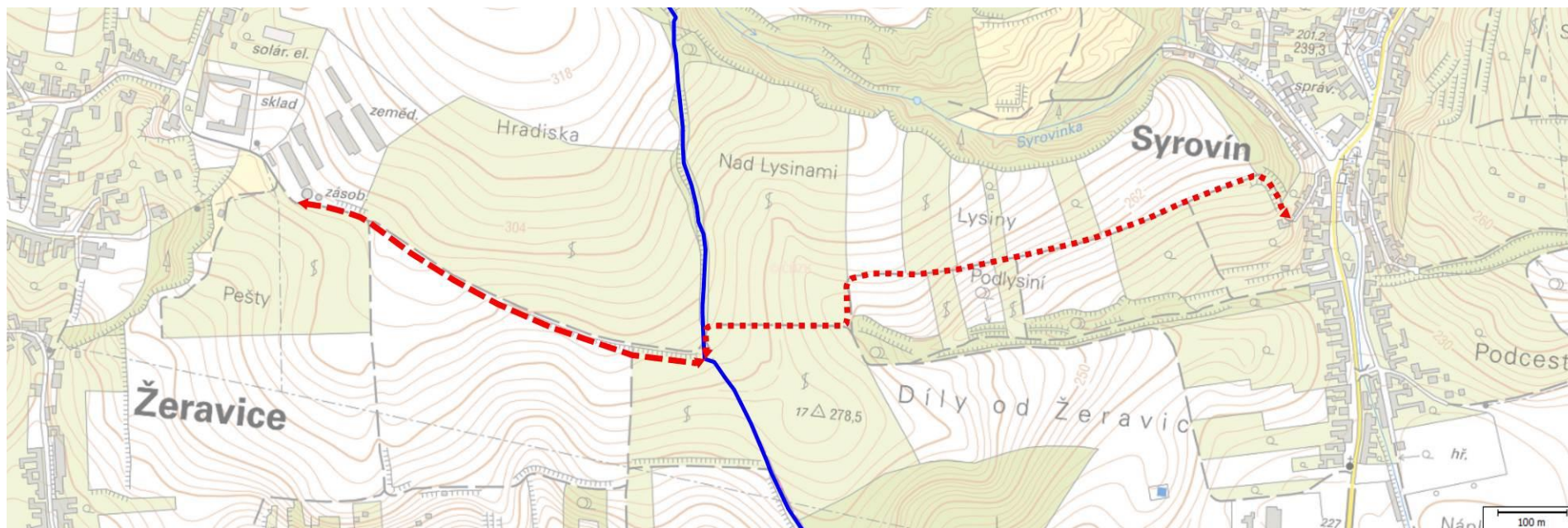
Opatření B: Výstavba doprovodné infrastruktury

- 1.B.1. Výstavba odpočívadla s přístřeškem u stezky na Vracov
- 1.B.2. Doplnění mobiliáře a přístřešku u kaple sv. Antonína
- 1.B.3. Pořízení a umístění samoobslužné servisní stanice

1.A.1. Vybudování cyklostezky do Syrovína

Obě vinařské stezky vedou v současnosti po silnici III/4225, s poměrně nízkou intenzitou dopravy. Popularita a význam vinařských stezek však vyžaduje do budoucna počítat s přesunutím cyklistické dopravy v odpovídající míře na vyhrazené stezky bez běžného provozu motorových vozidel. Nová cyklostezka výrazně přispěje k prostupnosti mezi obcemi pro místní obyvatele i cykloturisty. **V budoucnu, po vybudování navazující stezky podél potoka Syrovínka na území sousedních obcí, umožní bezpečnou cestu přes Syrovín a Těmice až do Bzence.**

Cílem je poskytnout bezpečnou a komfortní alternativu k cestě po silnici III/4225 - vyhrazenou stezku pro pěší a cyklisty (C9a) bez provozu motorových vozidel. Vzhledem k nutnosti zachovat přístup k pozemkům subjektů hospodařících v okolí plánované stezky bude nutné na některých úsecích zachovat možnost provozu zemědělské techniky s povolením, studie proveditelnosti prověří rozsah. Navrhovaná stezka začíná u zemědělského areálu na severozápadě obce, odtud pokračuje po stopě současné polní cesty vinicemi na hranice katastru Žeravice a dále do Syrovína. **Stezka se napojí v Syrovíně u čp. 18 na síť MK odkud může pokračovat až k napojení na navrhovanou cyklostezku podél potoka Syrovínka.**



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

obec Syrovín

Odhad termínu realizace:

2026-2027

Odhad finančních nákladů:

6 000 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

rozpočet obce Syrovín

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP

Délka úseku:

1 670 metrů

(650m Žeravice)

Šířka úseku:

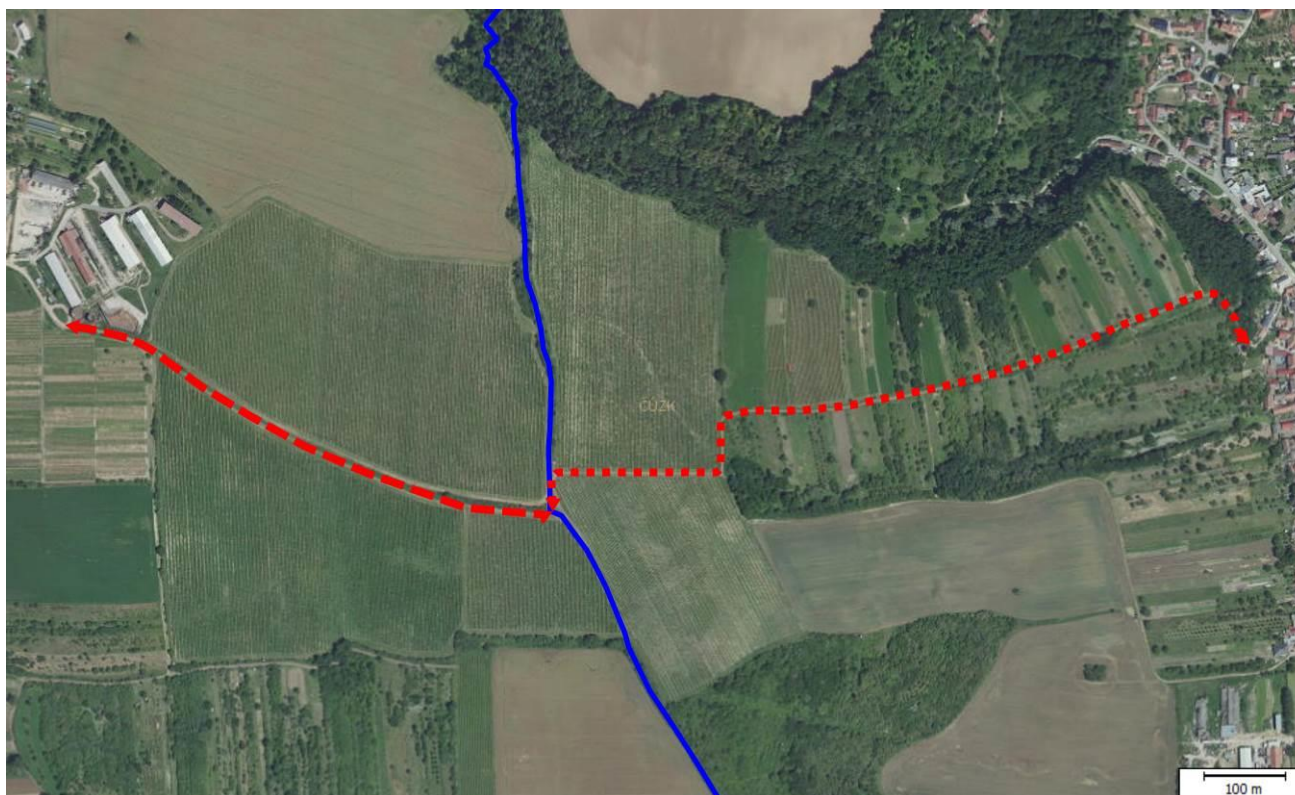
3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

stezka pro pěší a cyklisty (C9a)



2022

- Zpracování strategie rozvoje cyklostezek

2023

- Zpracování studie proveditelnosti
- Zadání a zpracování projektu stavby

2025

- Zajištění ÚR a SP
- Zajištění financování JMK/SFDI/IROP

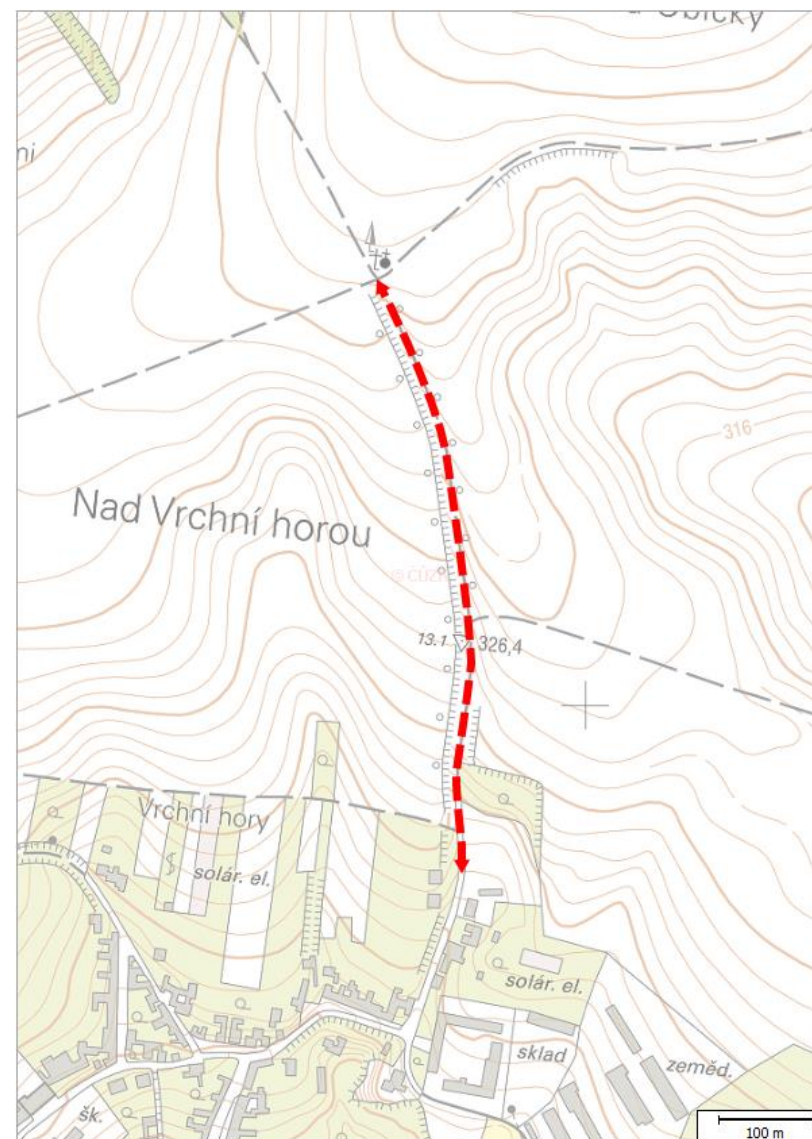
2026

- Realizace cyklostezky

1.A.2. Vybudování stezky ke kapli sv. Antonína

Na sever směřuje z obce do mírného kopce ke kapli sv. Antonína polní cesta s asfaltovým povrchem ve velmi špatném stavu. U kaple se nachází křižovatka polních cest, které se odsud rozbíhají na východ do Ježova, na západ směrem na Újezdec a na sever k PP Ježovský lom a silnici II/422. Trasa polní cesty může být výchozím bodem k propojení území se sousedními obcemi mimo silniční síť.

Cílem projektu je realizovat rekonstrukci povrchu polní cesty a zpřístupnit ji pro cyklistickou dopravu. Nová polní cesta má povrch z asfaltobetonu o délce 650 metrů a zachovává současnou šířku 3 metry. Dopravní režim určuje značka zákaz vjezdu všech motorových vozidel, vhodné by bylo i umístění aktivního opatření pro zamezení vjezdu motorových vozidel. Strpěn bude na stezce občasný pojezd zemědělské techniky s přístupem pouze na povolení obce. Místním obyvatelům i cykloturistům poskytuje stezka možnost navštívit zajímavou lokalitu kaple sv. Antonína a přilehlých památných lip. Lokalita je, jako budoucí křižovatka cyklostezek, vhodná také k vybudování doprovodné infrastruktury pro cyklisty a turisty v podobě odpočívadla. To by mělo zahrnovat altán poskytující možnost skrýt se u odpočinku na trase před sluncem či deštěm, doplněný o vhodný mobiliář (stůl, lavičky, stojan na kola, informační tabule).



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

Odhad termínu realizace:

2028-2029

Odhad finančních nákladů:

2 800 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP



Délka úseku:

650 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

polní cesta

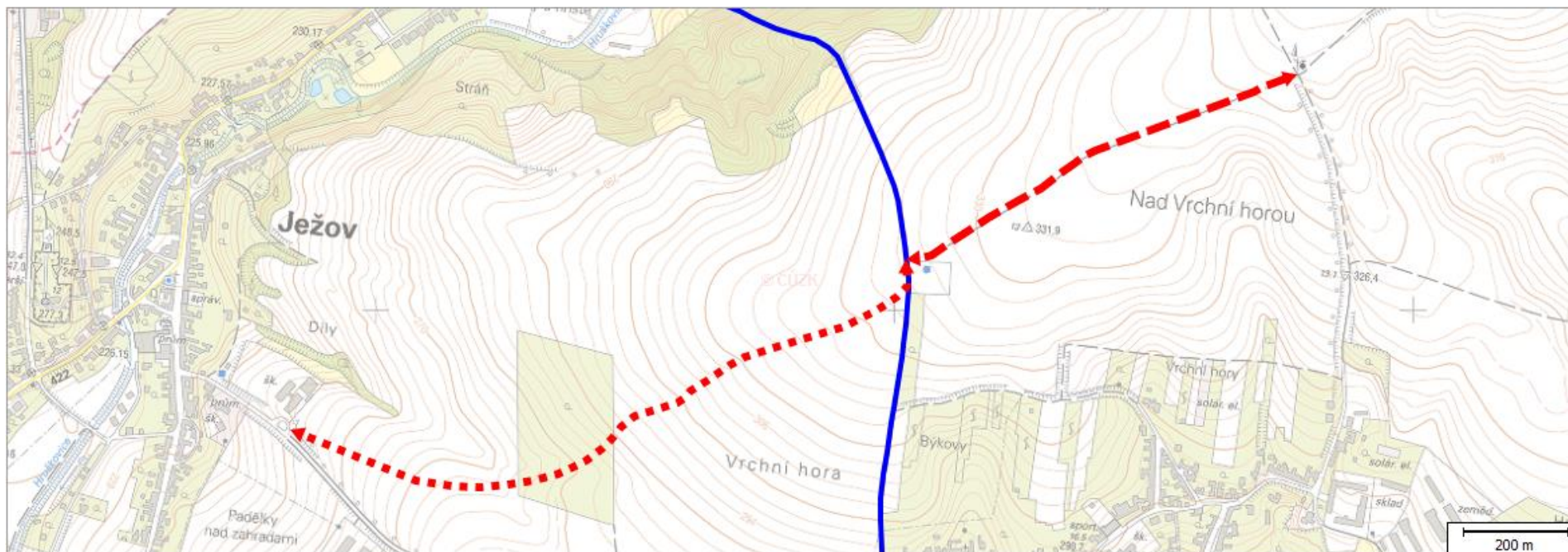
zákaz vjezdu mot. voz.



1.A.3. Vybudování stezky do Ježova

Od kaple sv. Antonína na kopci nad Žeravicemi vede nebezpečná cesta jihozápadním směrem k hranicím se sousední obcí Ježov. Cesta je již v současnosti ve vlastnictví obce Žeravice, na kole je však bezpečně sjízdná pouze v období vhodných klimatických podmínek a pro posílení jejího významu v cyklodopravě by měl být povrch cesty zpevněn.

Cílem projektu je zpřístupnit polní cestu od kaple sv. Antonína směrem na Ježov a Žádovice pro cyklistickou dopravu a poskytnout tak alternativní propojení k silnici III/4225. Vybudovat zde namísto původní nebezpečné cesty asfaltovou komunikaci, která bude sloužit pro cyklistickou dopravu a výjimečný provoz zemědělské techniky s povolením, ostatní motorová vozidla bez povolení sem nemají přístup. Stezku bude vhodné doplnit vhodnou skladbou doprovodné zeleně. Větší část navrhované stezky leží na katastru sousedního Ježova, realizace projektu je tedy závislá na dialogu se sousední obcí ohledně provedení a koordinace záměru.



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

obec Ježov

Odhad termínu realizace:

2027-2028

Odhad finančních nákladů:

8 500 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

rozpočet obce Ježov

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP

Délka úseku:

2 200 metrů
(840m Žeravice)

Šířka úseku:

3 metry

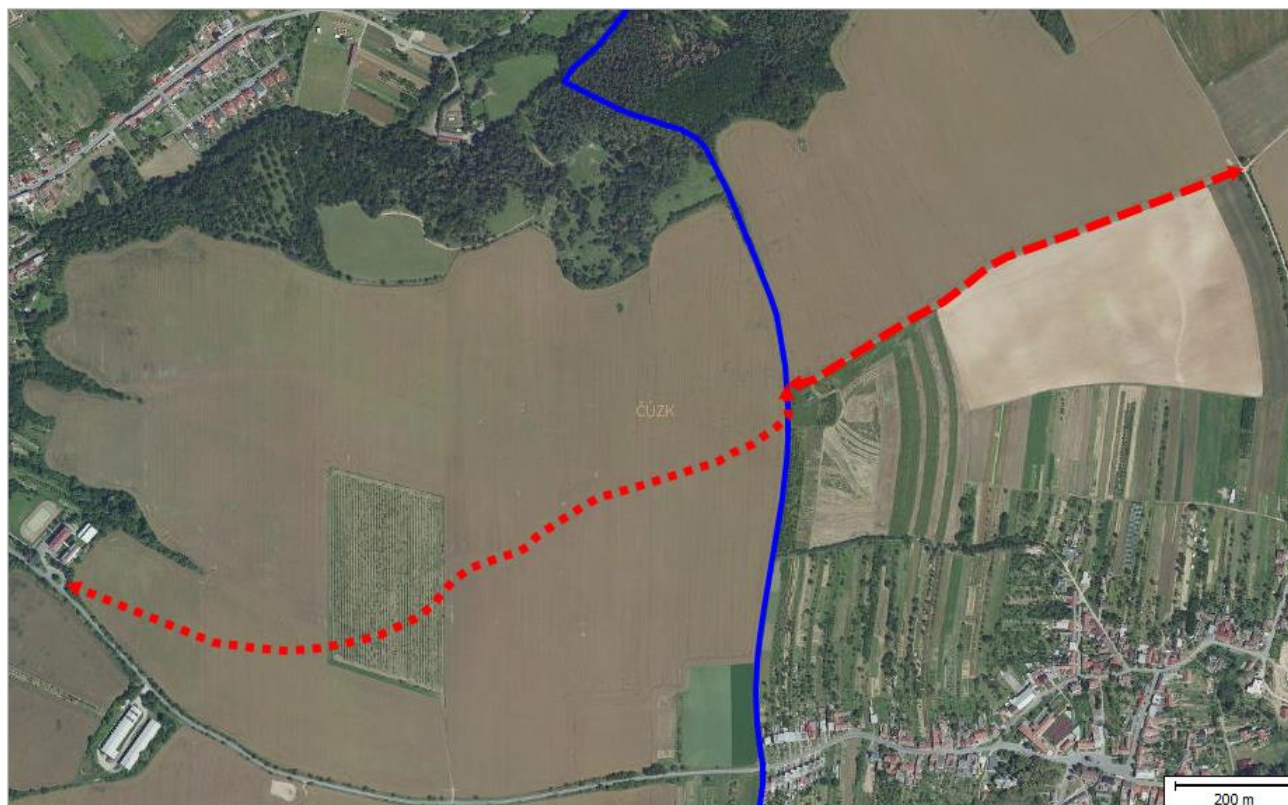
Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

polní cesta

zákaz vjezdu mot. voz.



2022

- Zpracování strategie rozvoje cyklostezek

2024

- Zpracování studie proveditelnosti
- Zadání a zpracování projektu stavby

2026

- Zajištění ÚR a SP
- Zajištění financování JMK/SFDI/IROP

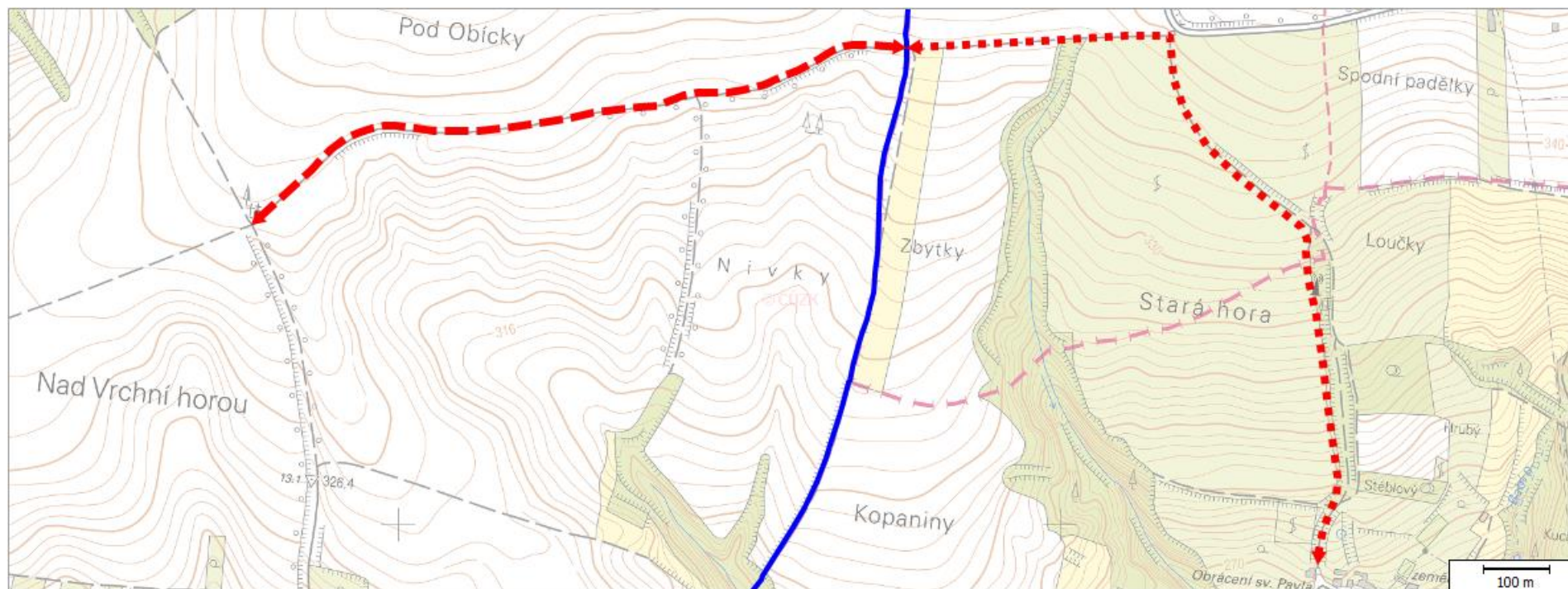
2028

- Realizace cyklostezky

1.A.4. Vybudování stezky do Újezdce

V současnosti směřuje od kaple sv. Antonína východním směrem nezpevněná polní cesta, která při nepřízní počasí není pro cyklisty bezpečně sjízdná. Úprava jejího povrchu by přitom umožnila propojení se třemi nedalekými obcemi – Hostějovem, Újezdce a Syrovínem. Vzhledem k asfaltovému povrchu cesty bude vhodné umístit aktivní opatření proti vjezdu motorových vozidel bez povolení.

Navrhovaný cílový stav počítá se zpřístupněním polní cesty pro cyklistickou dopravu od kaple sv. Antonína východním směrem s možností bezpečného a komfortního napojení do Hostějova, Újezdce a Syrovína. Nová polní cesta má asfaltobetonový povrch a umožňuje občasný pojezd zemědělské techniky pro zajištění přístupu na okolní obdělávané pozemky. Většina trasy je na katastru sousedního Syrovína, proto bude nutné zahájit dialog o provedení záměru a jednotlivé kroky koordinovat.



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

obec Syrovín

Odhad termínu realizace:

2027-2028

Odhad finančních nákladů:

8 500 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

rozpočet obce Syrovín

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP

Délka úseku:

2 340 metrů

(1 060m Žeravice)

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

asfaltobeton

Dopravní režim:

polní cesta

zákaz vjezdu mot. voz.



2022

- Zpracování strategie rozvoje cyklostezek

2024

- Zpracování studie proveditelnosti
- Zadání a zpracování projektu stavby

2027

- Zajištění ÚR a SP
- Zajištění financování JMK/SFDI/IROP

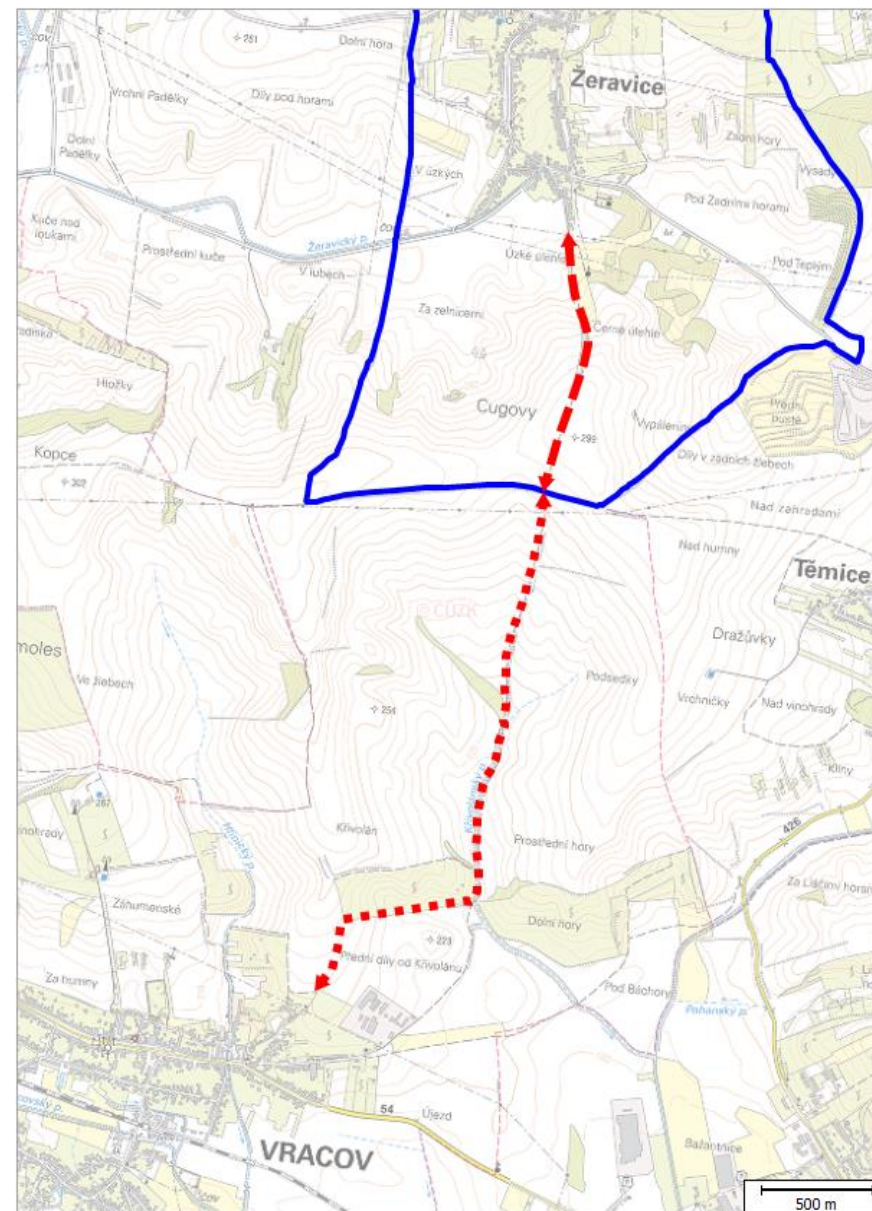
2029

- Realizace cyklostezky

1.A.5. Vybudování stezky do Vracova

Na jih směřuje z obce přes kopec nezpevněná polní cesta, po které vede Cyrilometodějská turistická stezka, směrem na sousední město Vracov. Trasa polní cesty může po úpravě povrchu představovat směrově přímou alternativou k navrhovanému propojení asfaltovou cyklostezkou severo-jihní osy území kolem potoka Syrovínka. Větší část stezky leží na území sousedního města Vracov, proto bude k úspěšné realizaci projektu zapotřebí vzájemného dialogu a koordinace záměru a jednotlivých kroků.

Cílem projektu je realizovat rekonstrukci povrchu polní cesty a zpřístupnit ji pro cyklistickou dopravu. Nová polní cesta má zpevněný povrch z válcované šotoliny o délce přibližně 4 050 metrů se šířkou 3 metry, aby byl umožněn občasný pojezd zemědělské techniky s přístupem na navrhovanou komunikaci pouze na povolení obce. V některých úsecích cesty je nedostatek doprovodné zeleně, kterou je žádoucí vhodně doplnit. Na křížení polních cest blízko hranic katastru bude vhodné doplnit přístřešek s vhodným mobiliářem. Místním obyvatelům i cykloturistům poskytuje stezka možnost cyklistického spojení se sousedním Vracovem, odkud se lze po síti vyhrazených cyklostezek vydat do Bzence, Strážnice, Moravského Písku nebo Veselí nad Moravou.



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

obec Vracov

Odhad termínu realizace:

2028-2029

Odhad finančních nákladů:

8 000 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

rozpočet obce Syrovín

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP

Délka úseku:

4 050 metrů

(1 200m Žeravice)

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

válcovaná

šotolina

Dopravní režim:

polní cesta

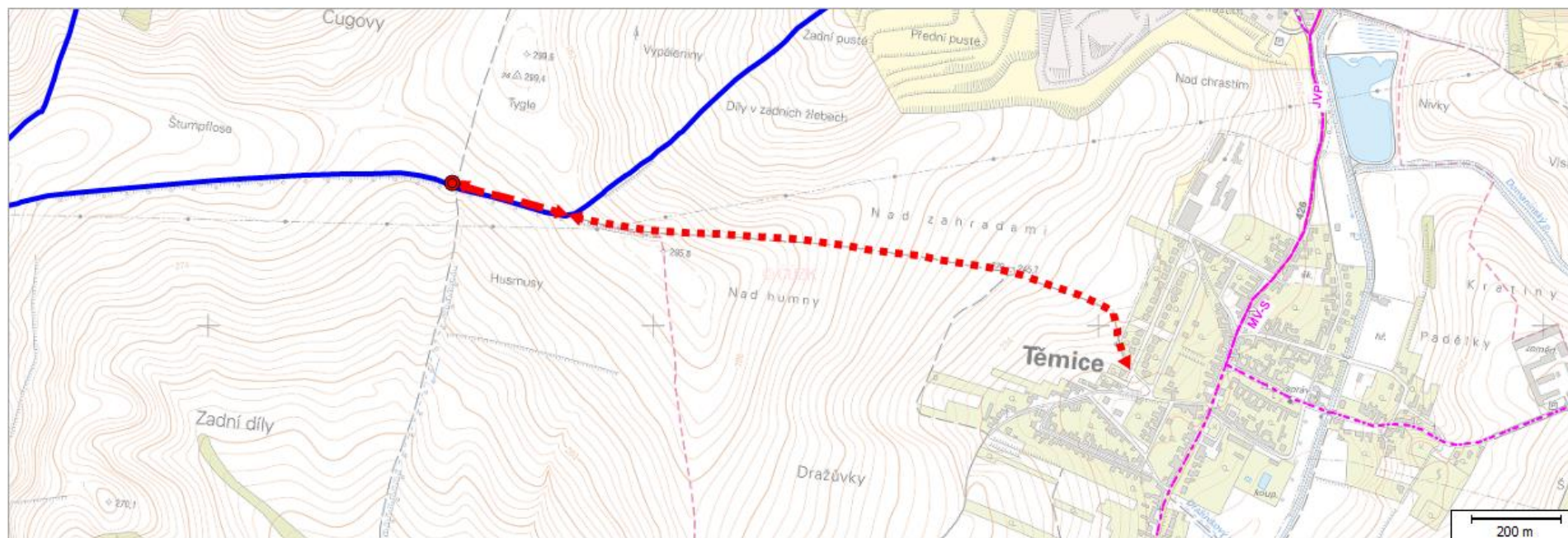
zákaz vjezdu mot. voz.



1.A.6. Vybudování stezky do Těmic

Východním směrem od plánovaného odpočinkového místa na Cyrilometodějské turistické stezka vede současná nezpevněná polní cesta směřující k sousední obci Těmice. Trasa polní cesty může po úpravě povrchu představovat směrově přímou alternativu k navrhovanému propojení asfaltovou cyklostezkou vinicemi do Syrovína a do Těmic podél Syrovínky. Větší část stezky leží na území sousední obce Těmice, proto bude k úspěšné realizaci projektu zapotřebí vzájemného dialogu a koordinace záměru a jednotlivých kroků.

Cílem projektu je realizovat nový povrch polní cesty a zpřístupnit ji tím pro cyklistickou dopravu. Jelikož se jedá spíše o alternativní spojení se sousední obcí, polní cesta bude mít povrch z válcované šotoliny, hlavní spojení je navrženo ze severu podél potoka Syrovínka po cyklostezce s asfaltobetonovým povrchem. Navrhovaná stezka má délku asi 1650 metrů a šířku 3 metry, občasný pojezd zemědělské techniky po navrhované komunikaci bude možný pouze s povolením obcí. Podél cesty je nedostatek doprovodné zeleně, kterou je žádoucí vhodně doplnit, a která může částečně působit jako větrolam napomáhající snížení eroze okolních zemědělských půd.



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

obec Těmice

Odhad termínu realizace:

2026-2027

Odhad finančních nákladů:

3 100 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

rozpočet obce Těmice

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP

Délka úseku:1 650 metrů
(265m Žeravice)**Šířka úseku:**

3 metry

Povrch:

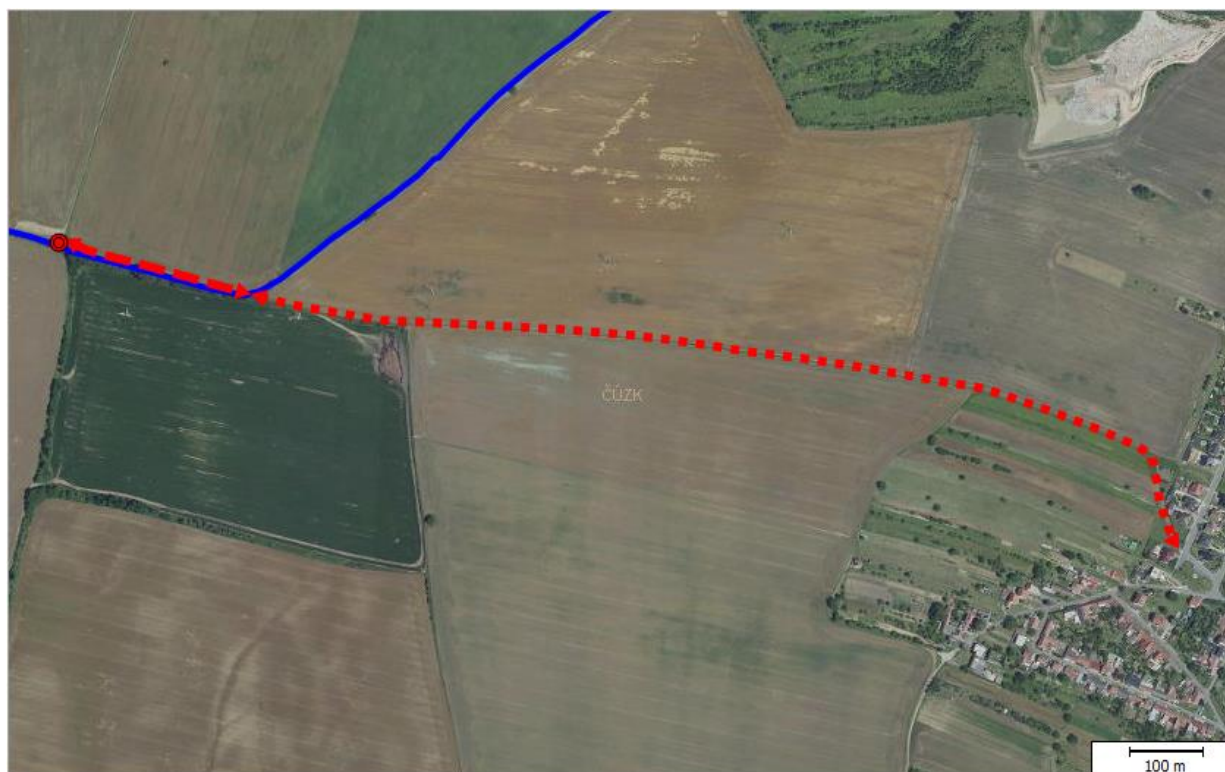
válcovaná

šotolina

Dopravní režim:

polní cesta

zákaz vjezdu mot. voz.



2022

- Zpracování strategie rozvoje cyklostezek

2024

- Zpracování studie proveditelnosti
- Zadání a zpracování projektu stavby

2025

- Zajištění ÚR a SP
- Zajištění financování JMK/SFDI/IROP

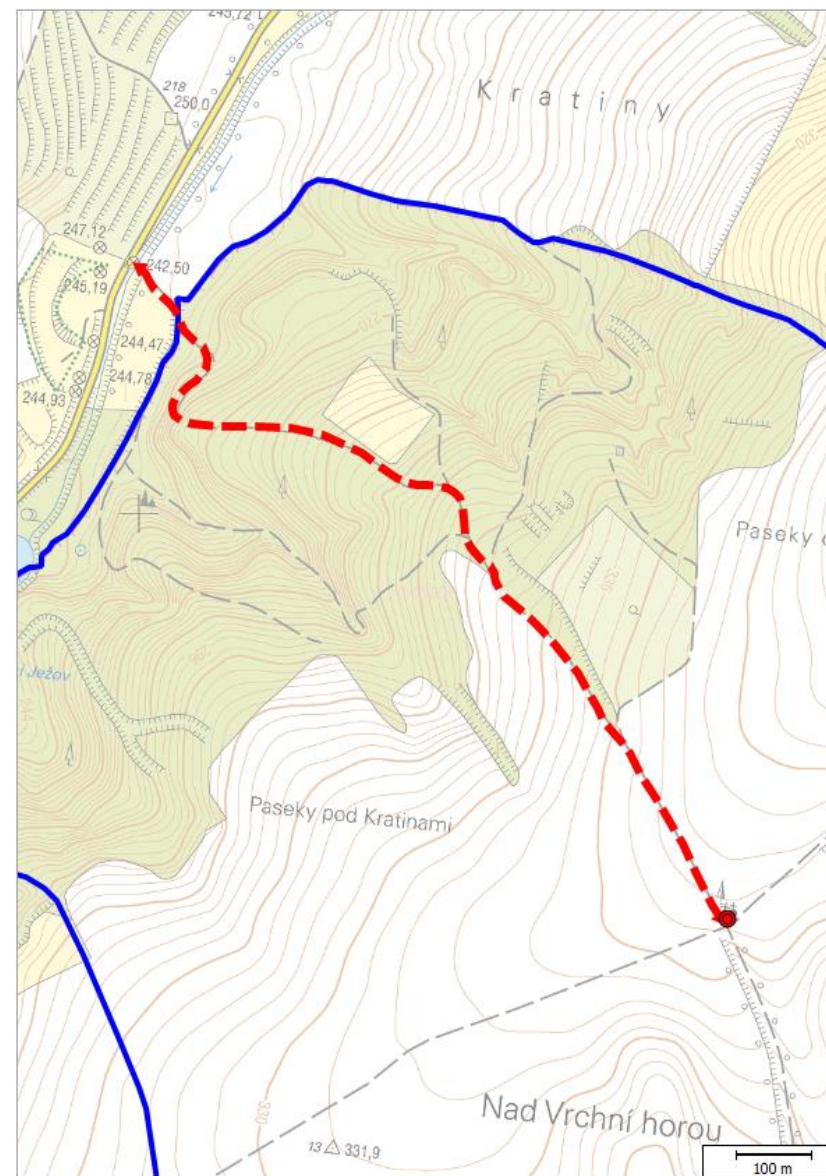
2026

- Realizace cyklostezky

1.A.7. Vybudování stezky od kaple k silnici II/422

V současnosti směřuje od kaple sv. Antonína severním směrem nezpevněná polní cesta, která však pro cyklistickou dopravu nemá vyhovující technický stav. Úprava jejího povrchu by přitom umožnila cyklistické propojení k atraktivní lokalitě na území obce Ježov. Zde mohou cykloturisté navštívit PP Ježovský lom, PP Losky, PP Hošťálka nebo se ubytovat v kempu v severovýchodní části Ježova.

Navrhovaný cílový stav počítá se zpřístupněním stezky pro cyklistickou dopravu od navrhovaného odpočinkového místa u kaple sv. Antonína severním směrem. Otevírá tak možnost cyklistického napojení do severní části Ježova nebo pokračování po silnici do Osvětiman, odkud vedou cyklotrasy do vrchoviny Chříby. Stezka vede v úvodním úseku skrz zemědělskou krajinu mezi obdělávanými poli, poté prochází lesíkem Paseky, kudy klesá až k potoku Hruškovice a silnici II/422. Vzhledem k terénním podmínkám a cestě skrz les Paseky má nová polní cesta povrch z válcované šotoliny a v omezeném úseku umožňuje občasný pojezd zemědělské techniky pro zajištění přístupu na okolní obdělávané pozemky.



Odpovědné subjekty:

obec Žeravice

Odhad termínu realizace:

2025-2026

Odhad finančních nákladů:

2 500 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

SFDI (max. 90 % UN)

JMK (max. 70 % UN)

IROP

Délka úseku:

1 350 metrů

Šířka úseku:

3 metry

Povrch:

válcovaná

šotolina

Dopravní režim:

polní/lesní cesta

zákaz vjezdu mot. voz.



1.B.1. Výstavba odpočívadla s přístřeškem u stezky na Vracov

Odpovědné subjekty:

Obec Žeravice

Odhad termínu realizace:

při realizaci stezky na Vracov

Odhad finančních nákladů:

200 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

Odpočívadlo s přístřeškem bude sloužit cyklistům projíždějícím území Žeravice po navrhované stezce jižním směrem na Vracov. Umožní jim strávit chvíle odpočinku při cestách po okolí v úkrytu před sluncem či deštěm.

Odpočívadlo, pojaté jako altánový přístřešek bude doplněno o vhodný mobiliář. V úvahu přichází například stůl s lavičkami pod altánem, odpadkový koš, informační tabule s interpretací lokality a její okolí, stojan na kola či samoobslužná servisní stanice pro základní údržbu jízdního kola při výletě.



1.B.2. Doplnění mobiliáře a přístřešku u kaple sv. Antonína

Odpovědné subjekty:

Obec Žeravice

Odhad termínu realizace:

2025

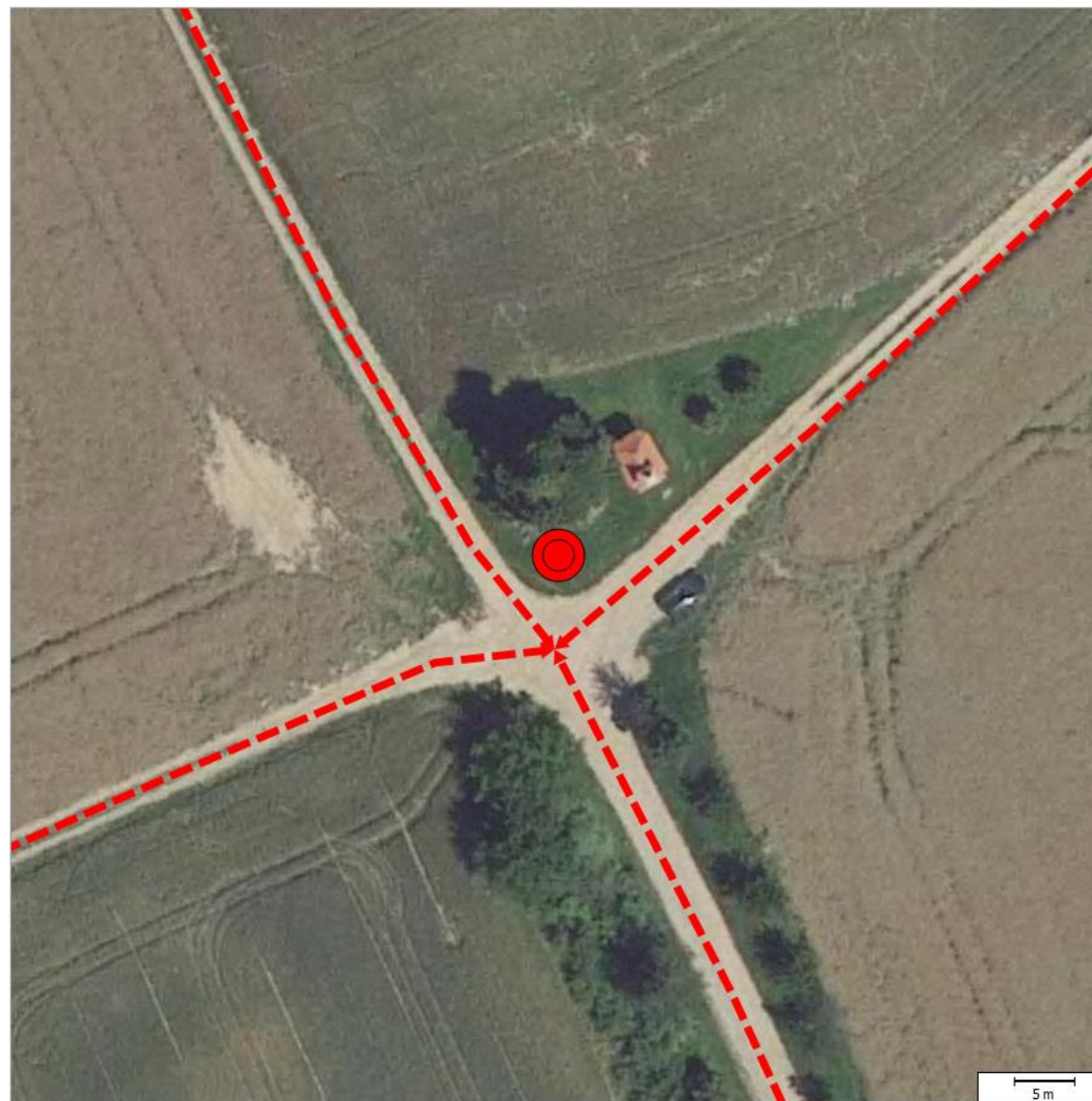
Odhad finančních nákladů:

300 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

Odpočívadlo s přístřeškem bude sloužit cyklistům projíždějícím územím Žeravic po navrhované stezce severním směrem přes rozcestí u kaple sv. Antonína. Umožní jim strávit chvíle odpočinku při cestách po okolí v úkrytu před sluncem či deštěm. Odpočívadlo bude pojaté jako altánový přístřešek doplněný o vhodný mobiliář – stůl s lavičkami pod altánem, odpadkový koš a stojan na kola či samoobslužná servisní stanice na jízdní kola. Odpočívadlo bude doplněno o informační tabuli vysvětlující kontext místa a může zde být vybudován také vyvýšený prvek pro rozhled do krajiny.



1.B.3. Pořízení a umístění samoobslužné servisní stanice

Odpovědné subjekty:

Obec Žeravice

Odhad termínu realizace:

2023

Odhad finančních nákladů:

40 000,- Kč

Zdroje pro financování:

rozpočet obce Žeravice

Pořízení a vhodné umístění samoobslužné servisní stanice na jízdní kola přispěje ke komfortu a v důsledku, díky možnosti uvedení kola do ideálního technického stavu, také k bezpečnosti cyklistů. Podle zvolené varianty může obsahovat sadu nářadí, vzduchovou pumpu i dobíjecí stanici elektrokol.

Cílem projektu je pořízení a umístění samoobslužné servisní stanice pro jízdní kola na vhodném, veřejně přístupném místě, kde jej bude moci k základní údržbě jízdních kol moci využít co nejvíce cyklistů. Určená je zejména cykloturistům bez zázemí v Žeravicích, proto se doporučuje na její existenci upozornit umístěním ukazatele na vhodné místo. Umístěna může být například u obecního úřadu či jednoho z navrhovaných odpočívadel.



Stojan firmy ibombo, realizované např. v Brně (ibombo.eu)

5 ZÁVĚR

5.1 Zdroje

Odhady rozpočtů na vybudování cyklostezek byly stanoveny na základě databáze **Cenové ukazatele ve stavebnictví pro rok 2021** a analýzy několika obdobných projektů realizovaných v minulých letech. Skutečná finanční náročnost investic se může lišit v závislosti na ekonomických podmínkách v době realizace.

Koncepční dokumenty a legislativa:

Plán rozvoje obce na období let 2017 – 2023, MMR, OBCEPRO (2017)

Koncepce rozvoje cyklodopravy v Jihomoravském kraji, Centrum dopravního výzkumu v.v.i. (2016)

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020, Ministerstvo dopravy (2013)

Architektonická studie „Naučné stezky Hovoransko“, Atelier per partes s.r.o., 2018

Mapové a další podklady:

Datová sada Českého statistického úřadu – Sčítání lidu domů a bytů SLDB2011, Český statistický úřad

Data o vyjížděci za zaměstnáním a studiem; Základní demografická data obce, Český statistický úřad

Mapový podklad – ZM200, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM100, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM50, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM25, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – ZM10, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Mapový podklad – Ortofoto ČÚZK, 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

OpenStreetMaps – OpenCycleMap, 2022 © OpenStreetMaps, www.openstreetmap.cz

Analýza výškopisu – Analýza výškopisu 2022 © Český úřad zeměměřický a katastrální, ags.cuzk.cz/av