



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBEC ŽERAVICE
BŘEZEN 2021

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel: **Obec Žeravice**
Adresa: Žeravice č.p. 40, 696 47 Žeravice
IČ: 00285552
E-mail: podatelna@obeczeravice.cz
Telefon: +420 518 626 022
Místo řešení: Žeravice
ORP: Kyjov
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Žeravice u Kyjova (796425)

Zpracovatel: **ENVIPARTNER, s.r.o.**
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ: 283 58 589
DIČ: CZ28358589
E-mail: info@envipartner.cz
Telefon: +420 604 253 083
Datum: červenec 2021

Tato písemná zpráva je výstupním projektem pasportizace místních komunikací v obci Žeravice pořizená v rámci projektu „Koncepční dokumenty pro obce Kyjovska“.

Zastupitelé obce Žeravice na svém zasedání, které se uskutečnilo dne
....., schválili strategický dokument **Pasport místních komunikací** v obci Žeravice, usnesením číslo Jedná se o střednědobý plánovací dokument, který slouží jako doporučení pro další rozvoj a podporu místních komunikací v obci.

Obsah

1	STATUT PASPORTU	1
2	MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE	2
3	IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ	3
4	TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU	4
5	PROVEDENÍ PASPORTU	5
6	ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	6
6.1	ZPŮSOB EVIDENCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	6
6.2	ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	9
7	ZÁKLADNÍ STATISTIKA PASPORTU	11
8	ÚDAJE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	12
9	UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	16
10	PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU	17
11	POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE	18
12	ZÁVĚR	19
13	SEZNAM OBRÁZKŮ	20

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně obec Žeravice vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Žeravice identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.
- Účelové komunikace jsou komunikace sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,
- pro účelové komunikace U1, U2, U3,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

Pasport byl vyhotoven na základě místní terénní rekognoskace v katastrálním územím Žeravice u Kyjova. Dle technické specifikace projektu byly u MK zjišťovány potřebné údaje a zaznamenávány do mapové aplikace Gisella, od společnosti ENVIPARTNER, s.r.o. Údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu. K vybraným prvkům byla pomocí zmíněné aplikace pořizována fotodokumentace.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 29.3.2021

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Žeravice byl vyhotoven v jednom vyhotovení, a to jak v tištěné, tak v digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu na území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací. Grafická část vystihuje rozlišené místní komunikace na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Digitální podoba je zpracována ve vektorovém formátu ESRI SHP v souřadném systému S-JTSK.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

6.1 ZPŮSOB EVIDENCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Tabulková část

Pro každou MK identifikovanou na území obce Žeravice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *Třída MK*
- *Typ MK*
- *Číslo komunikace*
- *Úsek*
- *Název komunikace*
- *Povrch*
- *Šířka*
- *Délka*
- *Provoz*
- *Umístění (pouze u chodníků)*
- *Délka mostu*
- *Poznámky*
- *Katastrální území*
- *Hlavní parcelní čísla*
- *Vedlejší parcelní čísla*

Tabulky jsou rozdělené podle třídy místní komunikace (III. a IV. třídy) a seřazené dle čísla komunikace. Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

Třída MK

- *rozlišení třídy MK dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (III, IV)*

Typ

- *typ komunikace (vozovka, chodník, cyklostezka...)*

Číslo komunikace

- *atribut objektu, který je odvozen a složen z:*
 - a. *pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)*
 - b. *alfabetického označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)*
- *příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...*

Úsek

- *části trasy místní komunikace jež se specificky odlišují*
- *příklad: 1c-1, 1c-2, 1c-X...*

Název komunikace (Místní název)

- *Např. název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování*

Povrch

- *druh povrchu komunikace (živičný, betonový, šterkový ...)*

Stav komunikace

- *zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:*
 - 1 = *vynikající*
 - 2 = *velmi dobrý*
 - 3 = *dobrá*
 - 4 = *špatný*
 - 5 = *havarijní*

Šířka

- *průměrná šířka komunikace uvedená v metrech*

Délka

- *délka komunikace uvedená v metrech*

Provoz

- *Způsob provozu (jednosměrný / obousměrný / pěší)*

Umístění (pouze u chodníků)

- *určuje umístění chodníků vzhledem ke komunikaci ve směru evidenčních čísel (vpravo, vlevo, samostatně)*

Délka mostu

- *délka přemostění na úseku komunikace uvedená v metrech*

Poznámky

- *rozšiřující upřesňující údaj o povrchu, maximální šířce atp.*

Katastrální území

- *číslo katastrálního území (k.ú.), na kterém je MK situována*

Hlavní parcelní čísla

- *čísla parcel obecních pozemků, na kterých je MK situována*

Vedlejší parcelní čísla

- *čísla parcel ostatních vlastníků, na kterých je MK situována*

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou na mapách vyobrazeny pro úplnost i s vyšší třídou komunikací takto:

- Silnice 3. třídy
- Místní komunikace IV. třídy
- Místní komunikace IV. třídy (chodník)
- Místní komunikace III. třídy
- Místní komunikace III. třídy (chodník)
- Účelová komunikace

6.2 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a vybraných propustků.

a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a vybrané lávky na komunikacích v zástavbě obce Žeravice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *ID*
- *Kód*
- *Komunikace*
- *Druh konstrukce*
- *Délka přemostění (u mostu)*
- *Šířka (u mostu)*
- *Výška (u mostu)*
- *Nosnost (u mostu)*
- *Umístění zábradlí*
- *Materiál zábradlí*

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID

- *unikátní identifikátor mostu či lávky*

Kód

- *evidenční číslo mostu, popř. označení lávky dle typu konstrukce (M=**M**ost; L= **L**ávka) a čísla přílehlé komunikace (1c, 2c, 1d, ...)*
- *příklad: M-1c-1, M1c-2, L-1d, ...*

Komunikace

- *číslo komunikace ke které most či lávka náleží*

Druh konstrukce

- *hlavní stavební materiál mostu či propustku*

Délka přemostění

- *délka mostu udaná v metrech*

Šířka

- *šířka mostu udaná v metrech*

Výška

- *výška mostu udaná v metrech*

Nosnost

- *zatížení mostu v tunách*

Umístění zábradlí

- *umístění zábradlí na mostu (vpravo, vlevo, obě strany)*

Materiál zábradlí

- *materiál, z něhož je zábradlí zkonstruováno*

b) Grafická část:

Mosty a lávky jsou na mapách vyobrazeny takto:

✗ Mostní konstrukce

7 ZÁKLADNÍ STATISTIKA PASPORTU

Tab. 1 přináší základní statistiku zkoumaných prvků. V následujících částech je poskytnut detailnější popis vybraných atributů.

Tab. 1: Počty prvků zkoumaných vrstev pasportu

Název vrstvy	Počet
Místní komunikace III. třídy	Délka 5,496 km
Místní komunikace IV. třídy	Délka 2,824 km
Účelové komunikace	Délka 23,299km
Mosty a lávky	3 prvky

8 ÚDAJE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Pasport eviduje celkem 80 MK. Celkový počet se skládá ze 22 MK III. třídy s celkem 51 úseky, a 20 MK IV. třídy s celkem 29 úseky. Dále je evidováno 48 účelových komunikací s celkem 63 úseky. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy.

Obec Žeravice má v součtu celkem 8,32 km místních a 23,30 km účelových komunikací.

Tab. 2: Délky místních komunikací III. třídy

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	387	13c	51
2c	182	14c	52
3c	99	15c	733
4c	1048	16c	603
5c	97	17c	252
6c	183	18c	317
7c	55	19c	136
8c	512	20c	254
9c	114	21c	17
10c	44	22c	32
11c	34	Celkem	5 496 m
12c	294		

Tab. 3: Délky místních komunikací IV. třídy

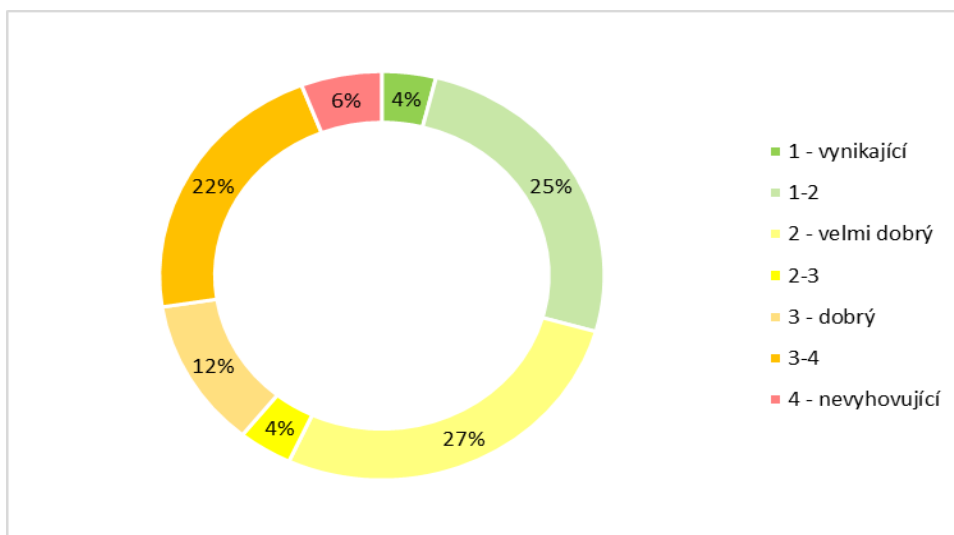
Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1d	99	12d	54
2d	20	13d	55
3d	148	14d	95
4d	197	15d	70
5d	111	16d	384
6d	580	17d	46
7d	46	18d	80
8d	332	19d	107
9d	158	20d	28
10d	183	Celkem	2 824 m
11d	31		

Tab. 4: Délky účelových komunikací

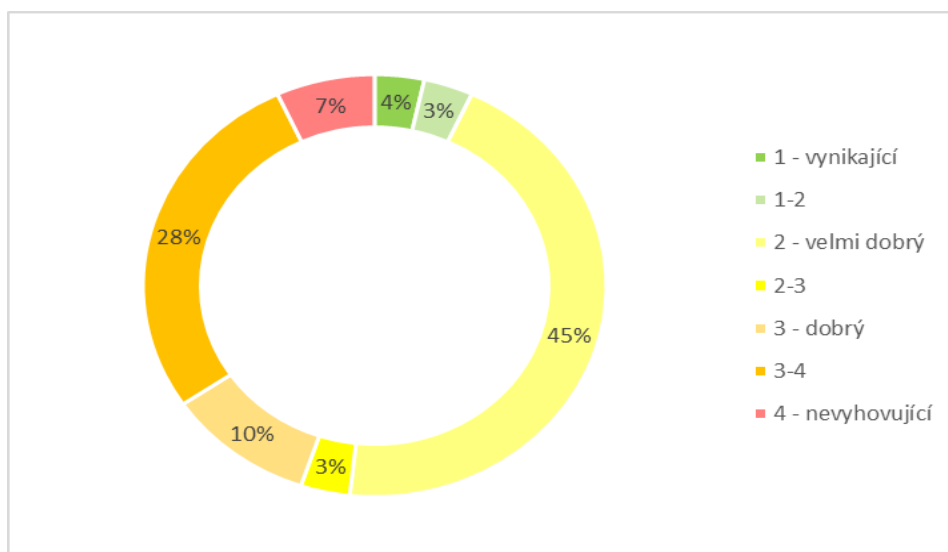
Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	346	U25	416
U2	1161	U26	563
U3	366	U27	546
U4	177	U28	1069
U5	225	U29	1170
U6	841	U30	270
U7	869	U31	848
U8	332	U32	552
U9	242	U33	523
U10	298	U34	539
U11	116	U35	226
U12	139	U36	264
U13	37	U37	179
U14	529	U38	54
U15	365	U39	71
U16	596	U40	60
U17	254	U41	137
U18	1052	U42	69
U19	214	U43	74
U20	398	U44	1141

U21	77	U45	306
U22	1056	U46	320
U23	455	U47	2654
U24	844	U48	259
Celkem		23 299 m	

Následující grafy znázorňují technický stav místních komunikací III. třídy (obr. 3) a technický stav komunikací IV. třídy (obr. 4).



Obr. 1 Rozložení komunikací III. třídy dle technického stavu



Obr. 2 Rozložení komunikací IV. třídy dle technického stavu

Pozemní komunikace na území obce Žeravice, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

Na území obce Žeravice je evidován 2 mosty a 1 lávka. Obě mostní konstrukce jsou vyrobeny ze železobetonového materiálu a jsou osazeny ocelovým či železným zábradlím po obou stranách.

9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Žeravice jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu Obce Žeravice, tj. na adrese Obecního úřadu Žeravice č.p. 40, 696 47 Žeravice, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit smartphone s aplikací Gisella. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

12 ZÁVĚR

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikací a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

13 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozložení komunikací III. třídy dle technického stavu.....14

Obr. 2 Rozložení komunikací IV. třídy dle technického stavu14

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2020. <
<https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >.
 - ČÚZK – Katastrální mapa, 2020. <
<https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.
- Rozsah a způsob vedení pasportu DZ dle:
 - Zákon číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
 - Vyhláška Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 4: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 5: Evidenční tabulka mostních konstrukcí

GRAFICKÁ ČÁST:

1 A – Přehledová mapa místních a účelových komunikací - linie

měřítko 1: 3 000, formát A2

2 A – Přehledová mapa místních a účelových komunikací - linie

měřítko 1: 3 600, formát A0

1 A – Přehledová mapa místních a účelových komunikací - polygony

měřítko 1: 3 000, formát A2

2 A – Přehledová mapa místních a účelových komunikací - polygony

měřítko 1: 3 600, formát A0